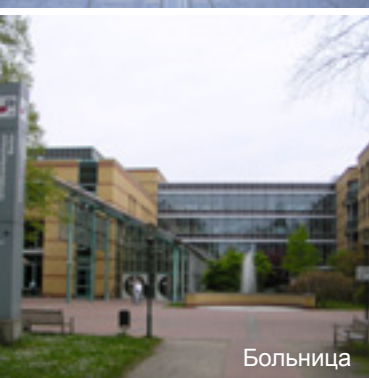
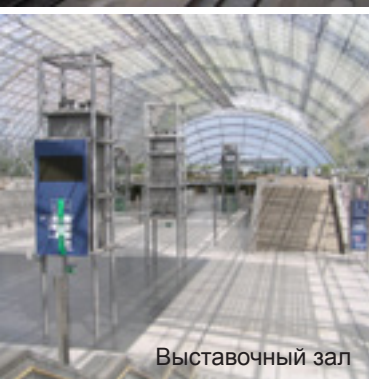
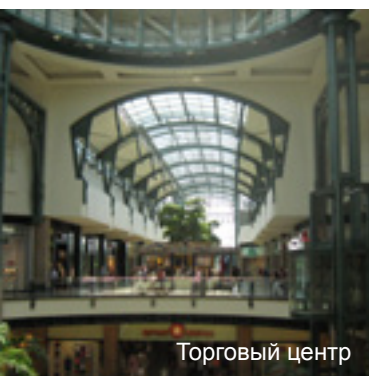


**Тяжелые профили  
для высоких и продолжительных  
нагрузок**

**ПРОЧНЫЕ И ДОЛГОВЕЧНЫЕ**



## Профили серии MIGUTRANS - тяжелые цельнометаллические системы предназначены для полов с большой и продолжительной нагрузкой.

В настоящее время торговые центры, вокзалы, аэропорты, выставочные залы, больницы и стадионы являются неотъемлемой частью современной архитектуры. Они многофункциональны и несут на себе всевозможного рода нагрузки. MIGUTRANS – это современные системы, которые предназначены для компенсации как больших так и небольших, но длительных нагрузок, создаваемых пешеходами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, автопогрузчиками. Они существенно уменьшают нагрузки на элементы конструкций зданий в местах возможных деформаций. Кроме этого профили этой серии обладают великолепной устойчивостью к агрессивным средам и влиянию окружающей среды.

Профили MIGUTRANS имеют эстетичный вид, они очень прочные и неприхотливые в обслуживании. Что в свою очередь дает возможность дизайнерам и архитекторам использовать эти технологии в области проектирования, в строительстве и современных архитектурных решениях.

### Сертификация изделий

Все изделия серии MIGUTRANS сертифицированы. Официальные сертификаты испытаний профилей могут быть направлены Вам по Вашему запросу.

### Установка

Инструкции по установке профилей данной серии Вы можете найти на нашем сайте [migua.com](http://migua.com) или обратиться к нам с официальным запросом.

Для установки профилей MIGUTRANS в асфальт, также обращайтесь к нам за технической консультацией.

### Рекомендации

При установке профилей маленькой высоты, применяйте эпоксидный раствор из-за онкого покрытия над профилем.

Во влажных помещениях (кухнях, санузлах и т.д.), применяйте профили из нержавеющей стали или водонепроницаемые профили серии MIGUTAN.

### Особенности

Соединение профилей между собой гарантирует то, что полная длина профиля будет на одном уровне непрерывной линией.

Завод поставляет профили уже в собранном виде, с фиксирующими монтажными скобами и с защитным скотчем на видимой части профиля - это гарантирует простоту установки и правильность функционирования профиля. Кроме этого профили могут быть предварительно настроены по Вашему запросу исходя из данных Вашего проекта.

### Информация о нагрузках

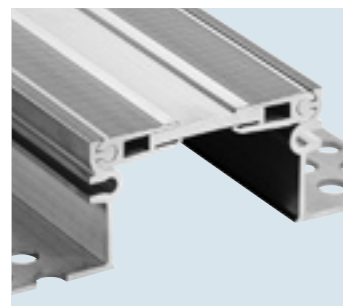
Символ					
Значение	пешеходные	Легковые автомобили	грузовики DIN 1072	погрузчики DIN 1055	Погрузчики с пластиковыми колесами
Грузоподъемность для автопогрузчиков на пневматических или резиновых шинах с поверхностью контакта 200 x 200 мм					

## Содержание

	Стр.
Общее описание	4 - 5
<b>Тяжелые профили для высоких и продолжительных нагрузок</b>	
<b>FS Профиль для средних нагрузок</b>	6 - 8
<b>FS/FSV Профиль для высоких нагрузок</b>	9 - 18
– Для широких швов с большой компенсацией сдвига	19 - 21
– С малой монтажной высотой	22 - 23
– С поверхностью из стали или латуни	24
<b>FSN Профиль для высоких нагрузок с поверхностным креплением</b>	25 - 29
<b>FS/FSS Профили для высоких нагрузок</b>	30 - 31
<b>Системы соединения/расширения/ из нержавеющей стали</b>	
<b>Тяжелые профили для очень высоких нагрузок, устойчивые к вибрациям – STS</b>	32 - 35
<b>Тяжелые профили для очень высоких нагрузок, устойчивые к вибрациям – STW</b>	36
<b>Техническая информация</b>	
<b>Угловые версии</b>	
E4	38 - 41
E3	42 - 43
Размеры	44
Примеры применения	
Комбинированные компенсационные системы	45
С малой монтажной высотой	46
С большой монтажной высотой, с чрезвычайно широкой степенью расширения	
Компенсационная система с использованием пароизоляционной вставки MIGUFOL	47
С примыканием к стенам / колоннам/	49
Соединения профилей/ пересечения	50 - 51
Галерея объектов	52 - 53
MIGUA – Сегодня	54

Область применения профилей

Тяжелые алюминиевые системы профилей



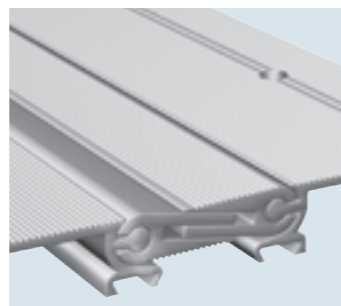
**FS**  
Профили для средних нагрузок

Для проектов, где нагрузки рассчитаны в пределах нормы. Например, будет происходить движение легковых автомобилей. Компенсирует сдвиг в трех направлениях. Рифленая поверхность профиля хорошо предохраняет от скольжения, видимая часть профиля без промежутков, что помогает избежать накопления грязи. Система прочная, не требующая специального технического обслуживания.



**FS/FSV**  
Профили для высоких нагрузок

Применяются при строительстве общественных и производственных зданий. MIGUA предлагает специально для этого сектора широкий спектр профилей. Основными показателями этих профилей являются прочность и долговечность.



**FSN**  
Профили для высоких нагрузок с поверхностным креплением

Профили MIGUA серии FSN- это сложная телескопическая система, которая поглощает движение в трех направлениях и обеспечивает максимальную функциональность изделия даже в самых сложных условиях. Рифленая поверхность профиля хорошо предохраняет от скольжения, видимая часть профиля без промежутков, что помогает избежать накопления грязи.



**FS/FSS**  
Профили для высоких нагрузок

Идеально подходят для производственных и складских помещений. Выдерживают большие нагрузки, например, грузовых автомобилей или погрузчиков, компенсируют движения в 3-х направлениях (FS 100) или движения в 2 направлениях (FSS) Уровень вибрации снижают практически до минимума, неприхотливы в обслуживании, прочные и долговечные.

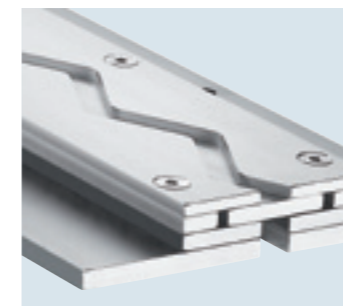
Серия	Стр.
FS 50	6
FS 99	7
FS 146	8

Серия	Стр.
FS 40 / FS 46	9
FS 75	10
FS 110	11
FS 130	12
FS 160	13
FS 185	14
FS 105	15
FS 135 / FS 174	16
FS 155	17
FSV 235	18
FSV 280	19
FSV 285	20
FSV 335	21
FS 220 / FS 260 / FS 380	22
FS 255 / FS 295 / FS 410	23
FS 110 ES	24

Серия	Стр.
FSN 50	25
FSN 99	26
FSN 146	27
FSN	28 - 29

Серия	Стр.
FS 100	30
FSS 215	31

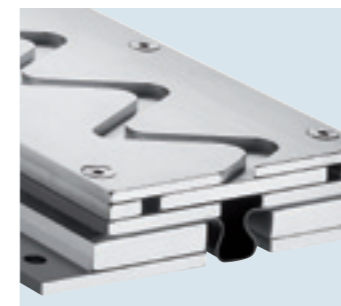
Тяжелые системы профилей из нержавеющей стали



**STS**  
Тяжелые профили для очень высоких нагрузок

Тяжелые профили серии STS изготовлены из нержавеющей стали и предназначены для высоких нагрузок получаемых от автопогрузчиков, тяжелых грузовиков или специальной техники. Имеют хороший свободный ход, что позволяет избежать повреждений строения или самого транспортного средства. Конструкция профиля обеспечивает надежное горизонтальное движение (поперечный и параллельный сдвиги).

Серия	Стр.
STS 100	32
STS 160	33
STS 160/16 / STS 160/22	34



**STD**  
Тяжелые профили для очень высоких нагрузок с гидроизоляцией

Серия STW имеет те же преимущества, что и профили серии STS. Более того, они снабжены дополнительным гидроизоляционным слоем. Герметизирующий слой обеспечивает 100% водонепроницаемость. Система профиля является съемной и ремонтно-пригодной в любое время года. Конструкция также обеспечивает надежное горизонтальное движение (поперечный и параллельный сдвиги).

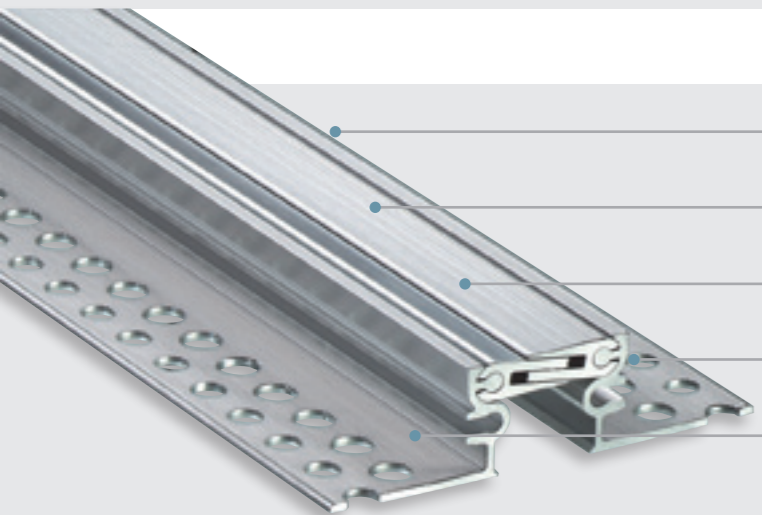
Серия	Стр.
STD 100	35
STD 160	36

Список профилей в алфавитном порядке

Серия	Стр.
FS 40 / FS 46	9
FS 50	6
FS 75	10
FS 99	7
FS 100	30
FS 105	15
FS 110	11
FS 110 ES	24
FS 130	12
FS 135 / FS 174	16
FS 146	8
FS 155	17
FS 160	13
FS 185	14
FS 220 / FS 260 / FS 380	22
FS 255 / FS 295 / FS 410	23
FSN	28 - 29
FSN 50	25
FSN 99	26
FSN 146	27
FSS 215	31
FSV 235	18
FSV 280	19
FSV 285	20
FSV 335	21
STD 100	35
STD 160	36
STS 100	32
STS 160	33
STS 160/16 / STS 160/22	34

Для средних нагрузок

FS 50

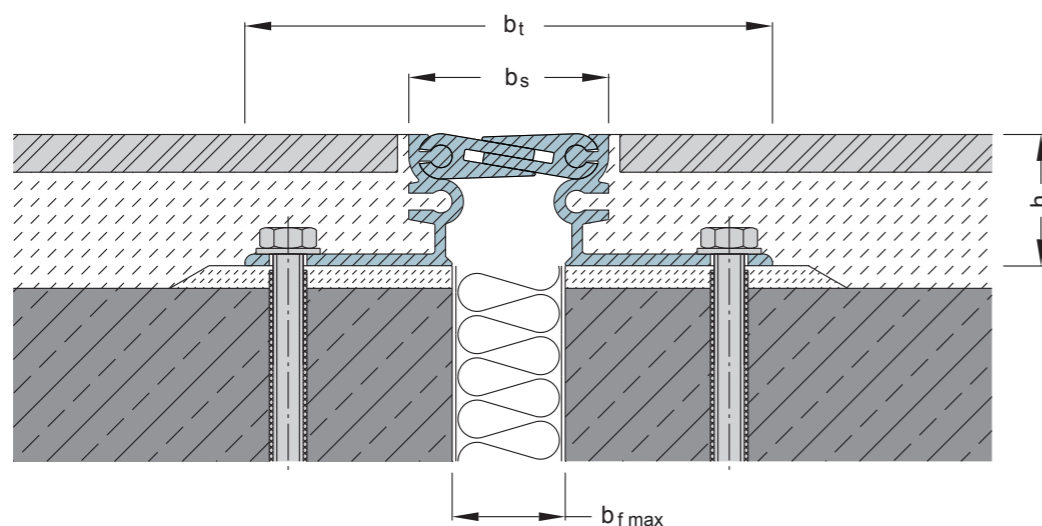


- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 50/20	30	10 ( $\pm 5$ )	53	140	20	90	35	3
FS 50/35	30	10 ( $\pm 5$ )	53	140	35	90	35	3
FS 50/50	30	10 ( $\pm 5$ )	53	140	50	90	35	3

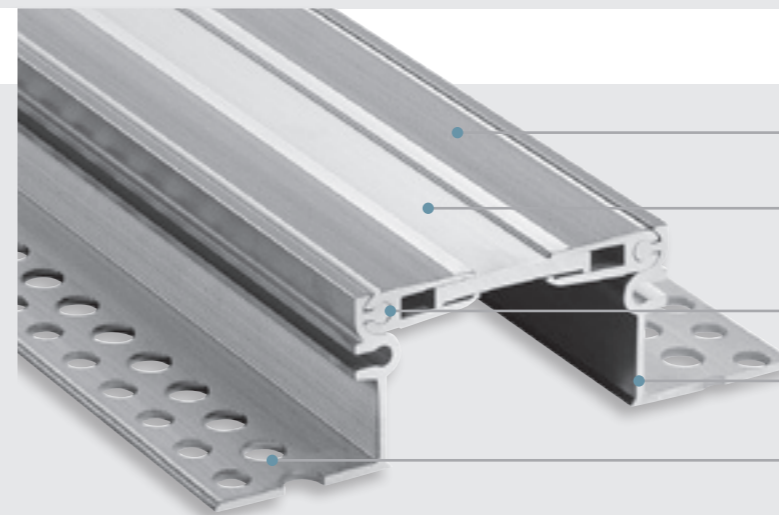
Другая монтажная высота по запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для средних нагрузок

FS 99

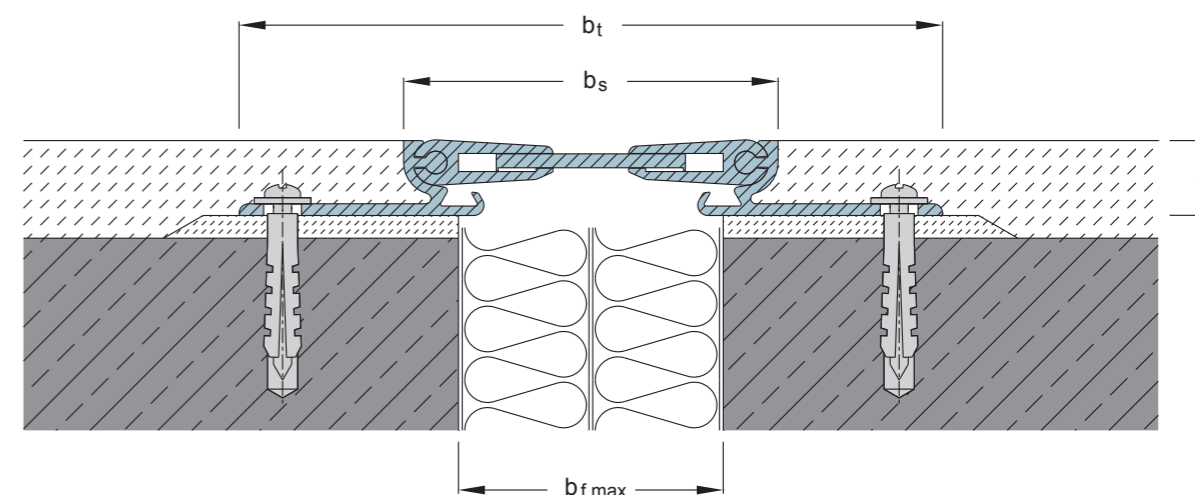


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кN]
FS 99/20	70	40 ( $\pm 20$ )	99	186	20	12
FS 99/35	70	40 ( $\pm 20$ )	99	186	35	12
FS 99/50	70	40 ( $\pm 20$ )	99	186	50	12

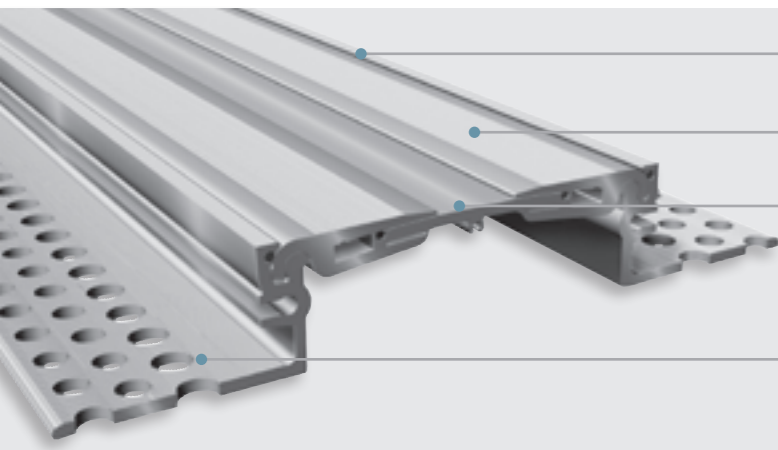
Другая монтажная высота по запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для средних нагрузок

### FS 146

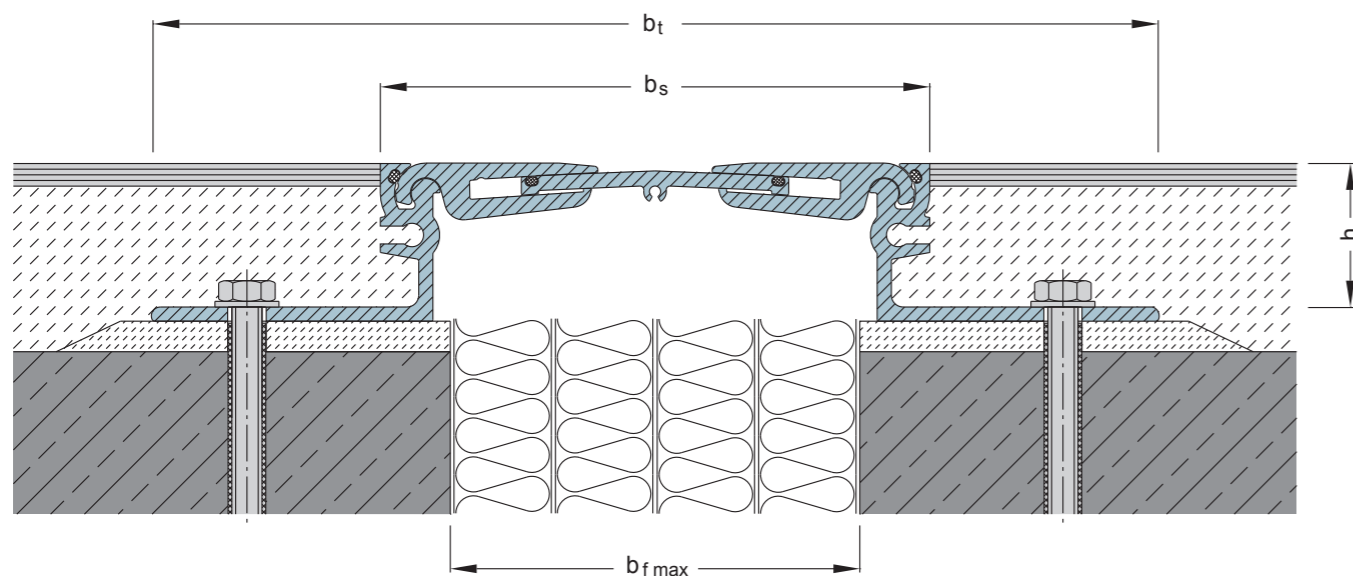


- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [kN]
FS 146/22	114	50 (± 25)	146	262	22	12
FS 146/30	114	50 (± 25)	146	262	30	12
FS 146/42	114	50 (± 25)	146	266	42	12
FS 146/52	114	50 (± 25)	146	266	52	12
FS 146/62	114	50 (± 25)	146	266	62	12
FS 146/77	114	50 (± 25)	146	266	77	12
FS 146/87	114	50 (± 25)	146	266	87	12
FS 146/97	114	50 (± 25)	146	266	97	12

Другая монтажная высота по запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для средних нагрузок

### FS 40 / FS 46

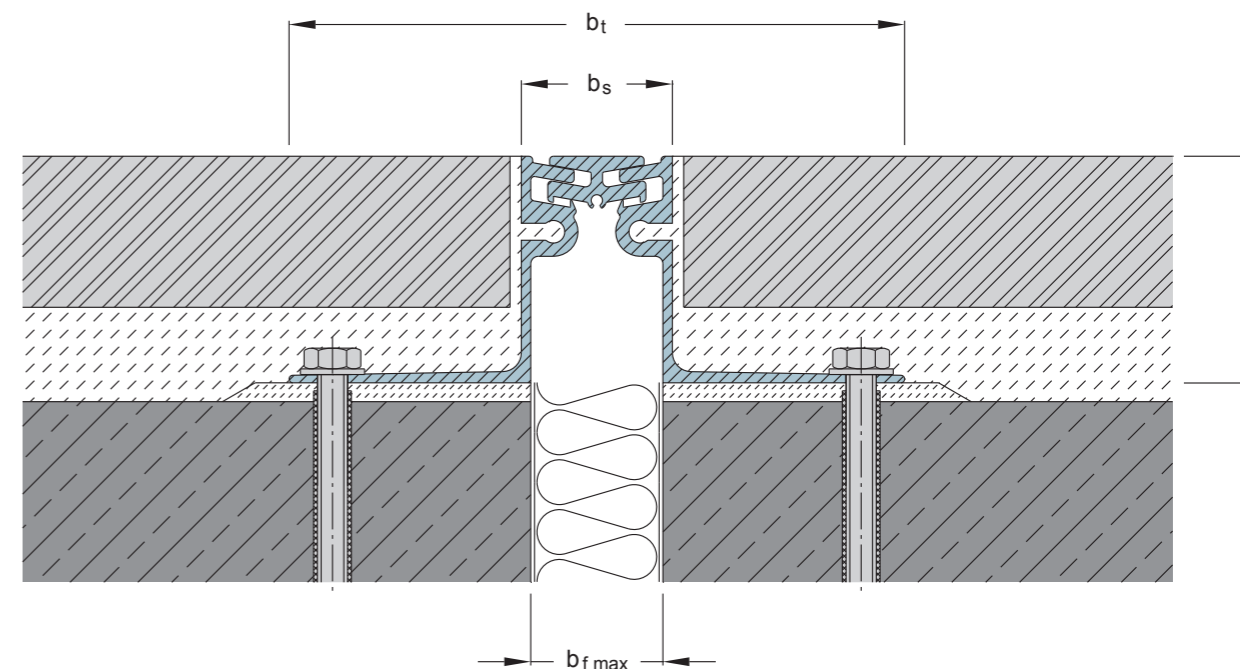


- Symmetrische Sichtfläche**
- Strukturierte Oberfläche**  
bietet hohe Rutschsicherheit
- Massives Vollaluminium**  
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- MultiHole Lochschenkel**  
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [kN]	Нагрузка [kN]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 40/19	35	16 (± 8)	40	173	19	300	70	6,5
FS 40/35	35	16 (± 8)	40	163	35	300	70	6,5
FS 40/60	35	16 (± 8)	40	163	60	300	70	6,5
FS 46/50	35	20 (± 10)	46	165	50	300	70	6,5

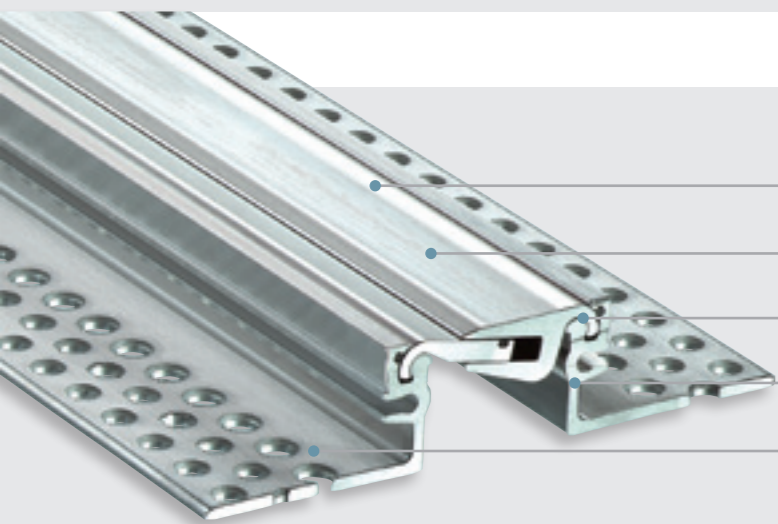
Другая монтажная высота по запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для высоких нагрузок

FS 75

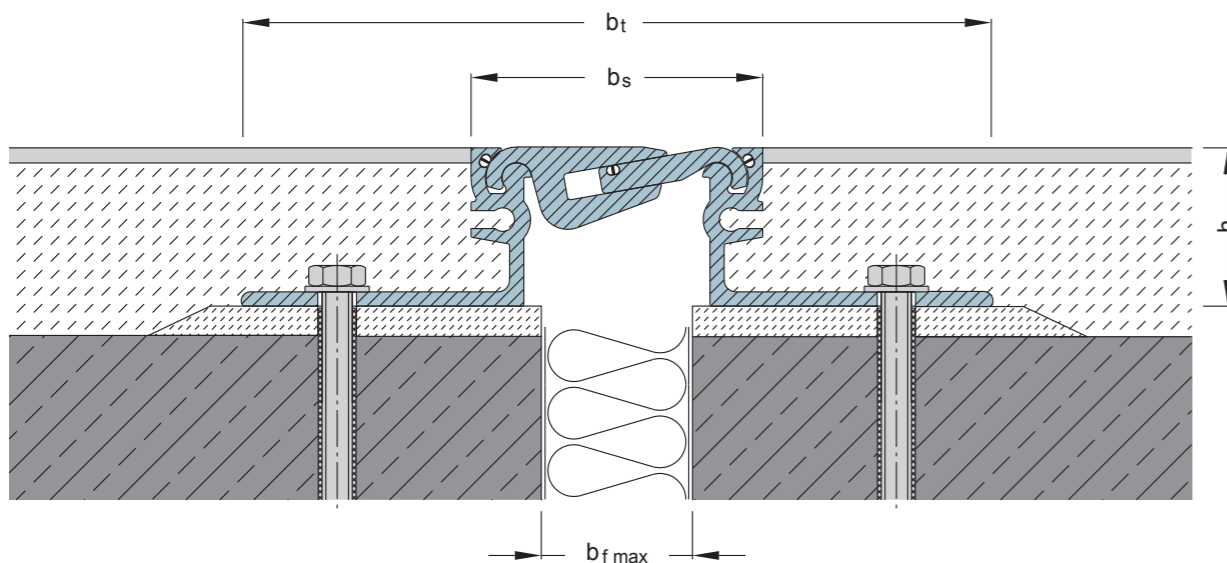


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 75/22	50	20 (± 10)	77	193	22	300	100	9
FS 75/30	50	20 (± 10)	77	193	30	300	100	9
FS 75/42	50	20 (± 10)	77	197	42	300	100	9
FS 75/52	50	20 (± 10)	77	197	52	300	100	9
FS 75/62	50	20 (± 10)	77	197	62	300	100	9
FS 75/77	50	20 (± 10)	77	197	77	300	70	9
FS 75/87	50	20 (± 10)	77	197	87	300	70	9
FS 75/97	50	20 (± 10)	77	197	97	300	70	9

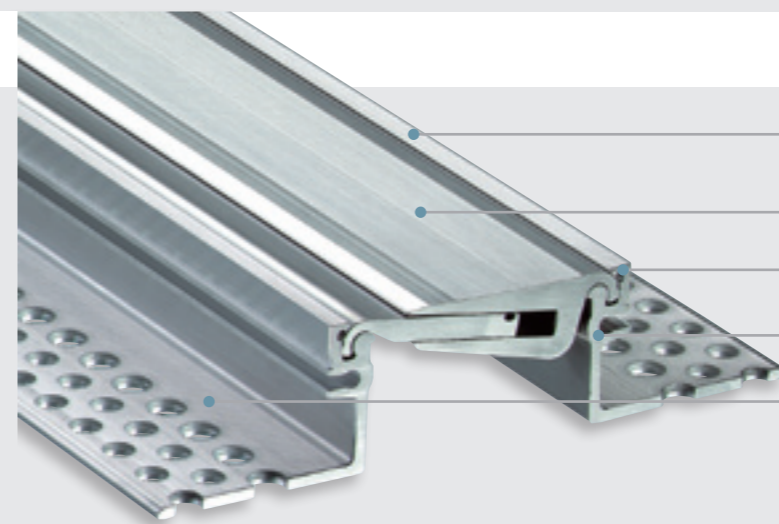
Другая монтажная высота по запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для высоких нагрузок

FS 110

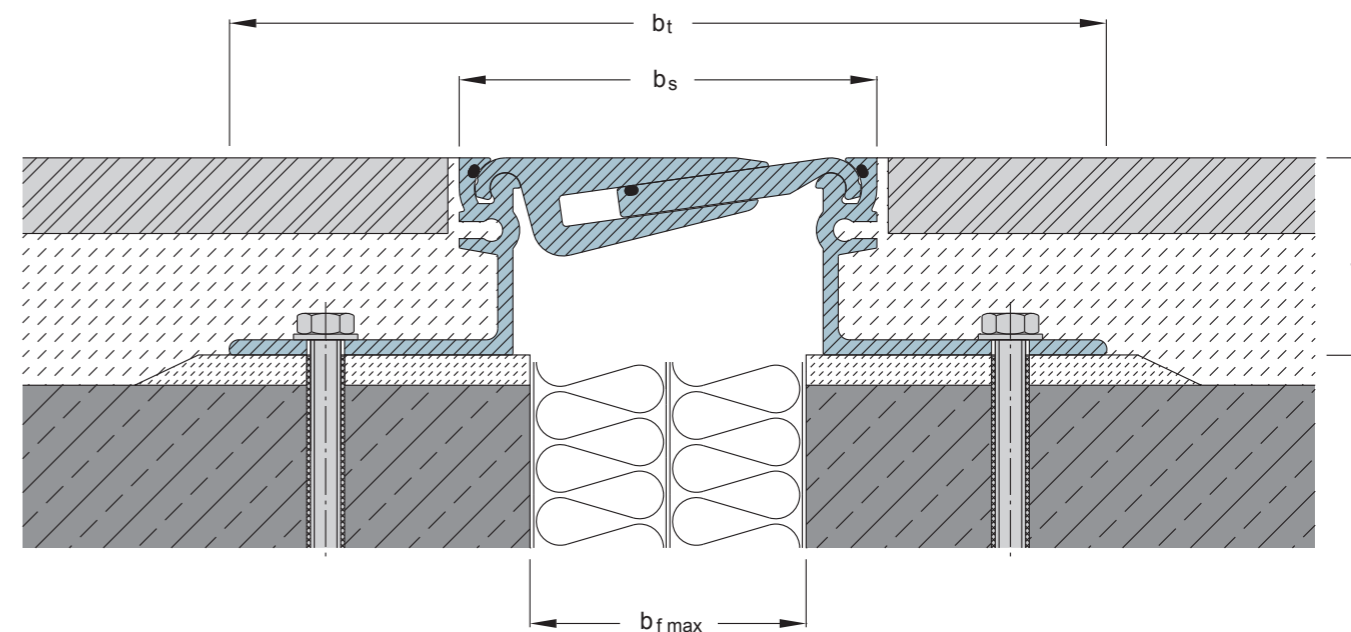


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 110/30	75	30 (± 15)	110	226	30	300	70	6,5
FS 110/42	75	30 (± 15)	110	230	42	300	70	6,5
FS 110/52	75	30 (± 15)	110	230	52	300	70	6,5
FS 110/62	75	30 (± 15)	110	230	62	300	70	6,5
FS 110/77	75	30 (± 15)	110	230	77	300	70	6,5
FS 110/87	75	30 (± 15)	110	230	87	300	70	6,5
FS 110/97	75	30 (± 15)	110	230	97	300	70	6,5

Другая монтажная высота по запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для высоких нагрузок

FS 130

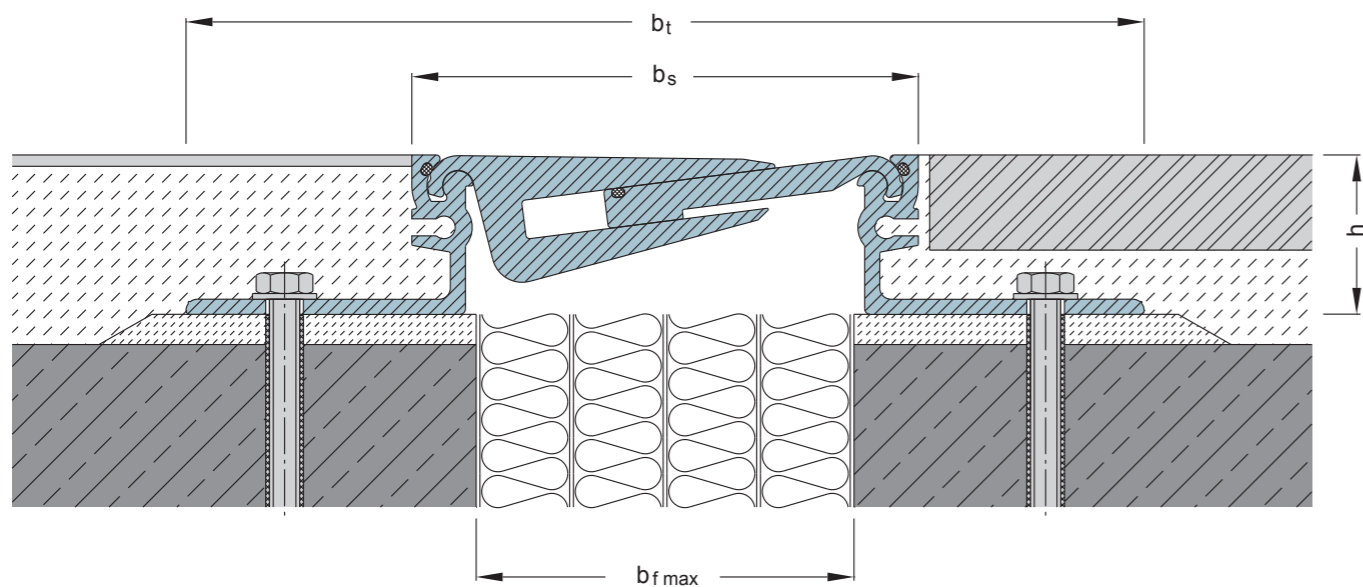


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 130/42	100	40 (± 20)	134	254	42	300	70	6,5
FS 130/52	100	40 (± 20)	134	254	52	300	70	6,5
FS 130/62	100	40 (± 20)	134	254	62	300	70	6,5
FS 130/77	100	40 (± 20)	134	254	77	300	70	6,5
FS 130/87	100	40 (± 20)	134	254	87	300	70	6,5
FS 130/97	100	40 (± 20)	134	254	97	300	70	6,5

Другая монтажная высота по запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для высоких нагрузок

FS 160

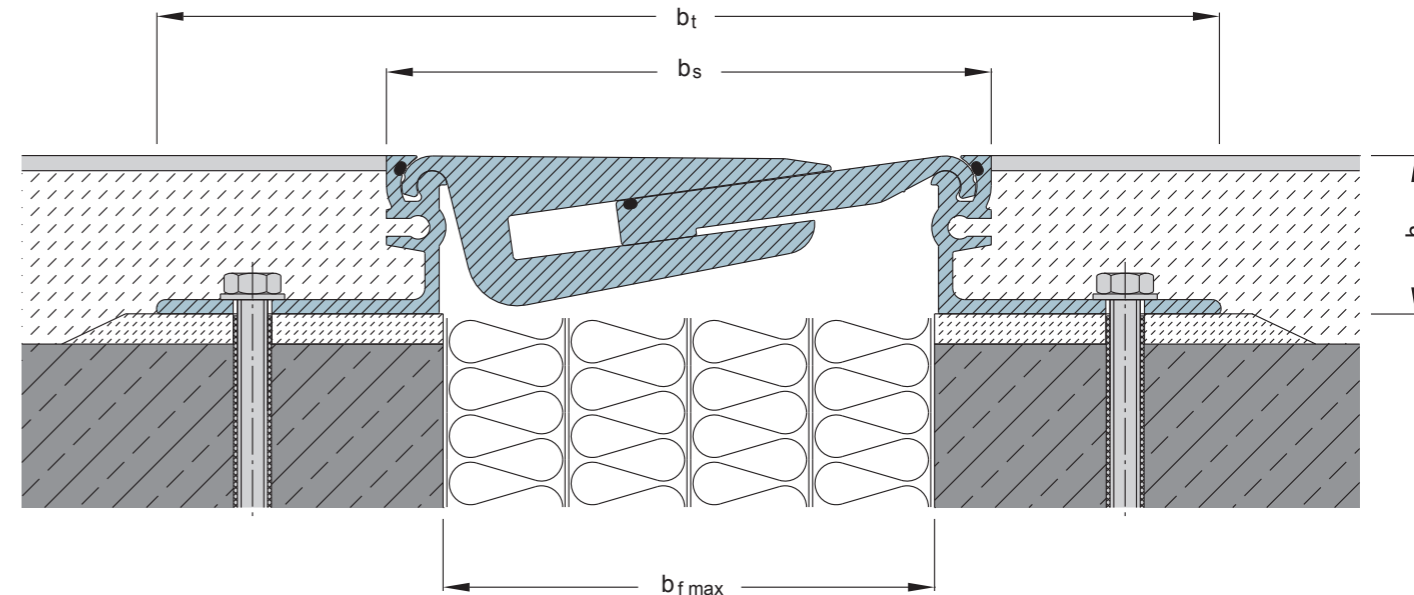


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 160/42	130	60 (± 30)	162	284	42	300	70	6,5
FS 160/52	130	60 (± 30)	162	284	52	300	70	6,5
FS 160/62	130	60 (± 30)	162	284	62	300	70	6,5
FS 160/77	130	60 (± 30)	162	284	77	300	70	6,5
FS 160/87	130	60 (± 30)	162	284	87	300	70	6,5
FS 160/97	130	60 (± 30)	162	284	97	300	70	6,5

Другая монтажная высота по запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для высоких нагрузок

### FS 185

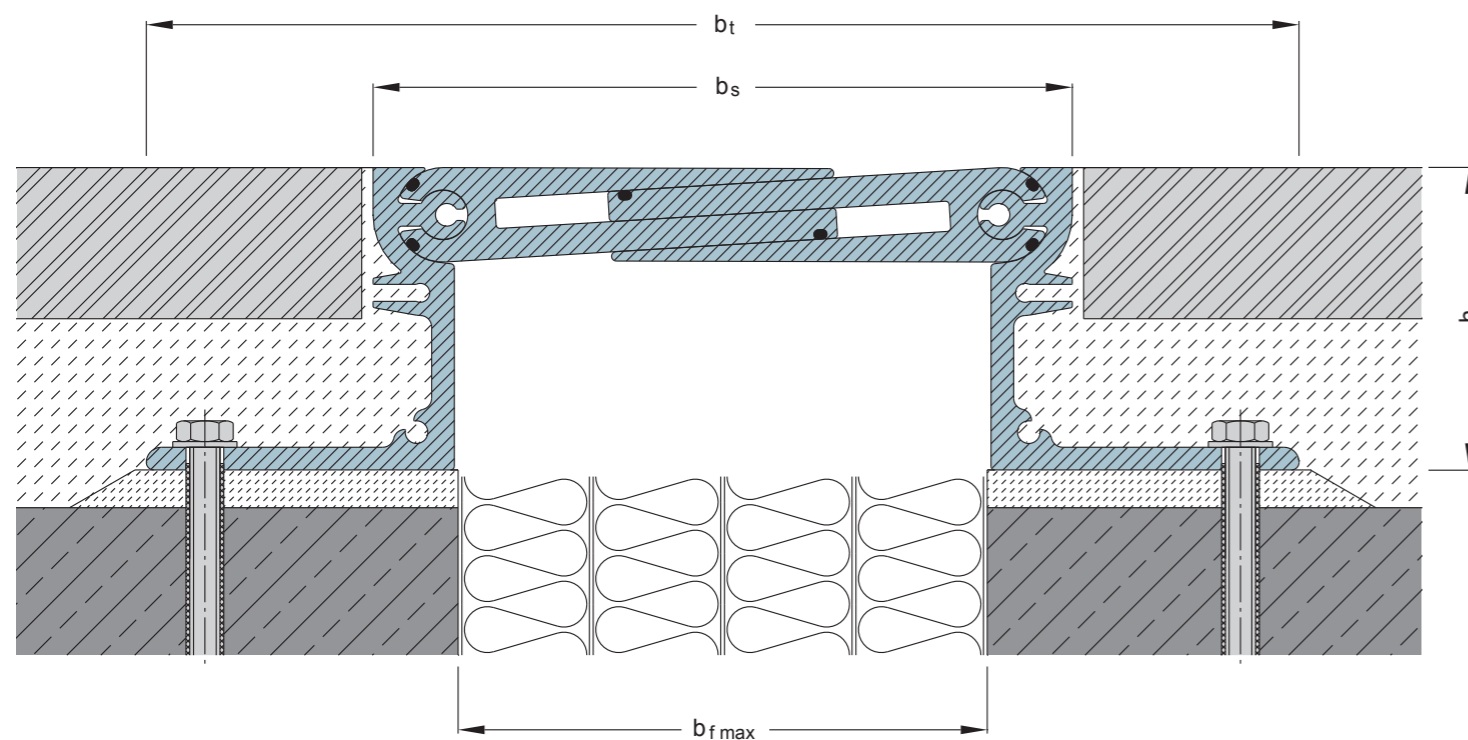


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи  
**Очень плоский профиль (27 mm)**  
Применяется при реконструкции объектов
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 185/27	140	60 ( $\pm 30$ )	185	305	27	300	70	6,5
FS 185/40	140	60 ( $\pm 30$ )	185	305	40	300	70	6,5
FS 185/80	140	60 ( $\pm 30$ )	185	305	80	300	70	6,5

Другая монтажная высота по запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 3 м



Для высоких нагрузок

### FS 105

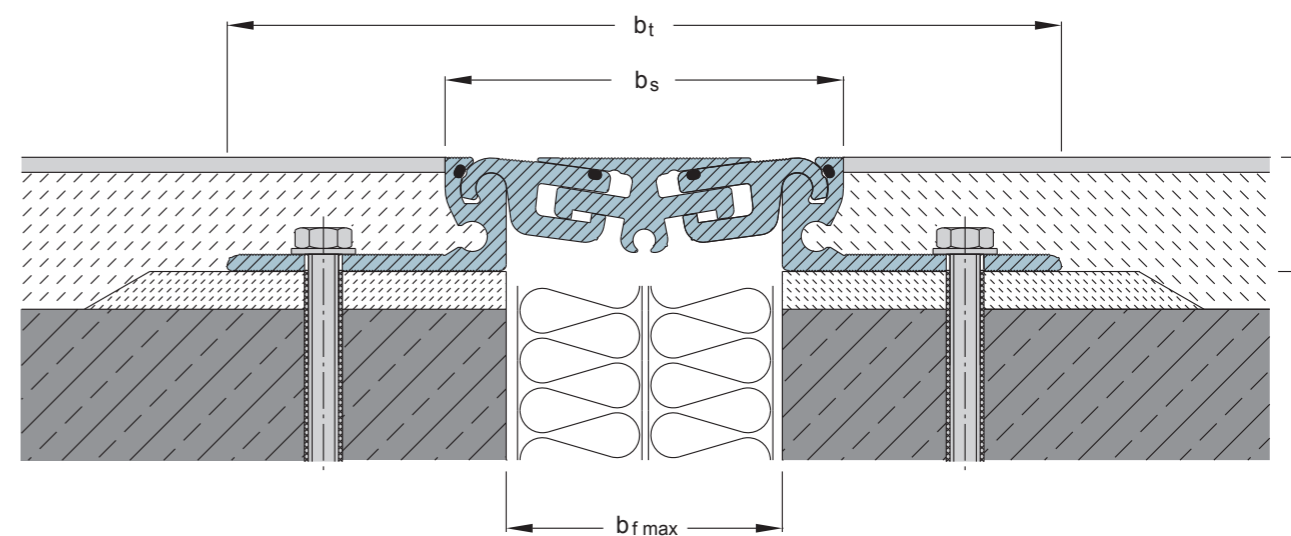


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 105/30	75	20 ( $\pm 10$ )	105	221	30	600	130	15
FS 105/42	75	20 ( $\pm 10$ )	107	223	42	600	130	15
FS 105/52	75	20 ( $\pm 10$ )	107	223	52	600	130	15
FS 105/62	75	20 ( $\pm 10$ )	107	223	62	600	130	15

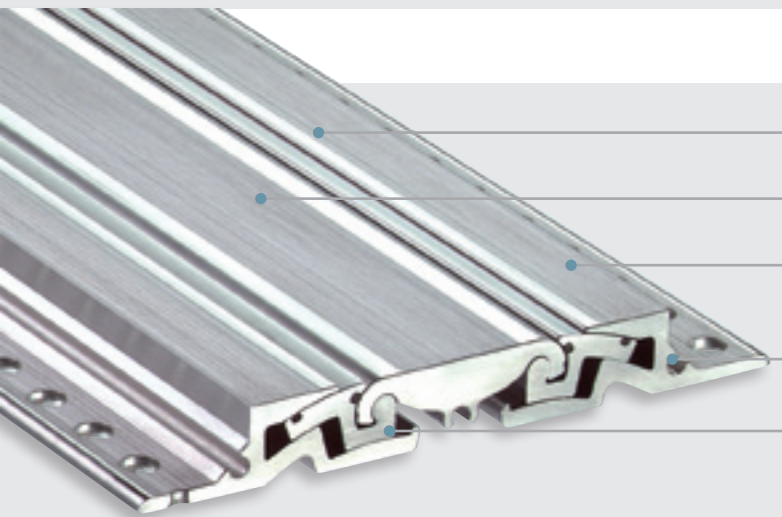
Другая монтажная высота по запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для высоких нагрузок

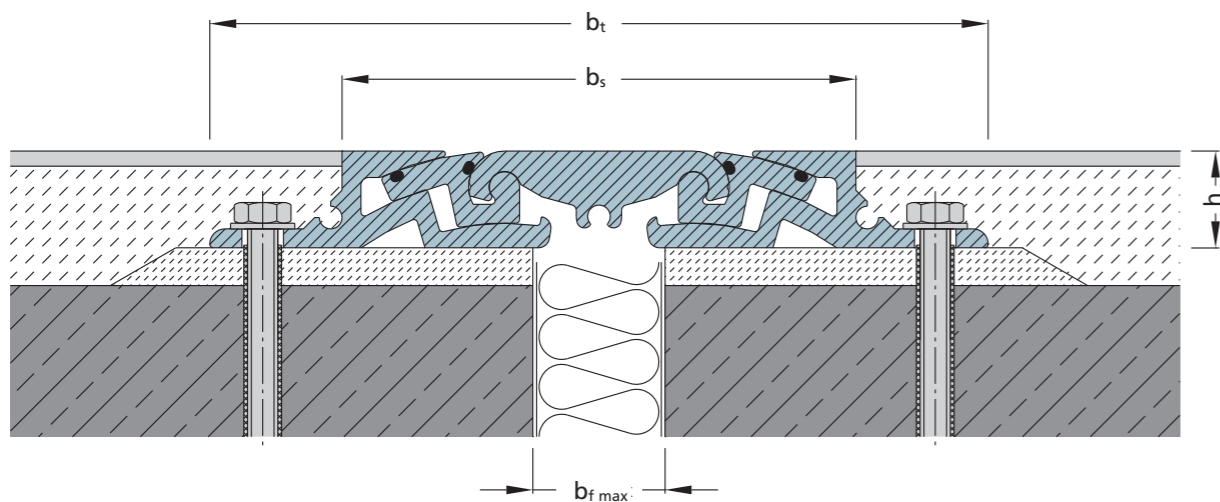
FS 135 / FS 174



- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Очень плоский профиль 25 мм**
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 135/25	35	20 ( $\pm 10$ )	135	206	25	600	250	30
<b>Серия FS 174/25 для швов шириной до 70 мм:</b>								
FS 174/25	70	20 ( $\pm 10$ )	174	245	25	600	130	15

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для высоких нагрузок

FS 155

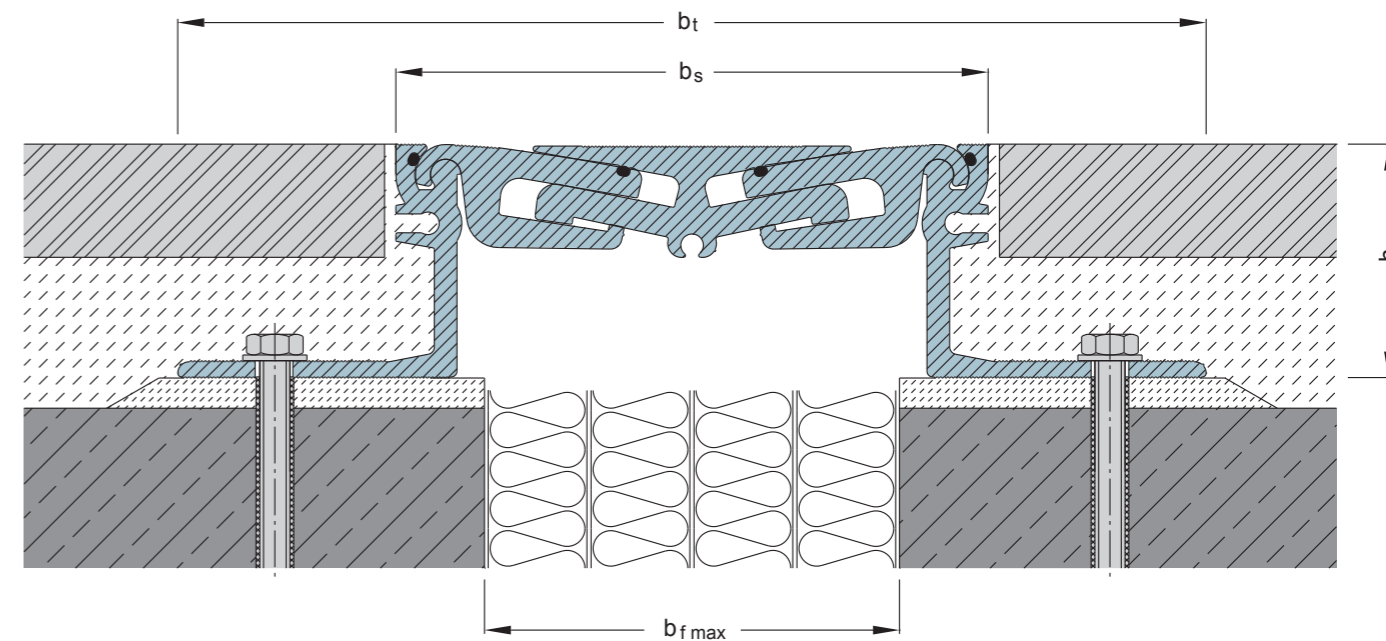


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 155/30	120	40 ( $\pm 20$ )	155	271	30	600	130	15
FS 155/42	120	40 ( $\pm 20$ )	157	273	42	600	130	15
FS 155/52	120	40 ( $\pm 20$ )	157	273	52	600	130	15
FS 155/62	120	40 ( $\pm 20$ )	157	273	62	600	130	15

Другая монтажная высота по запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для высоких нагрузок

### FSV 235

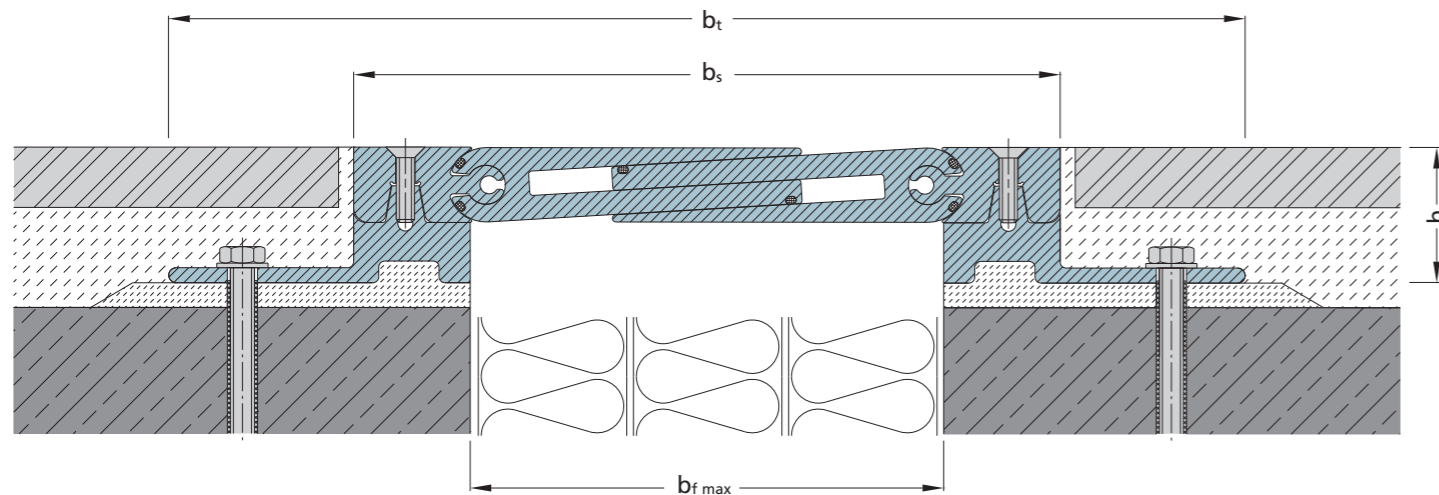


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Съемный блок профиля**  
Для обслуживания и (или) замены
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка  [kN]	Нагрузка  [kN]	Нагрузка  [кг/мм ширины колес]
FSV 235/45	150	60 (± 30)	235	357	45	300	70	6,5
FSV 235/80	150	60 (± 30)	235	357	80	300	70	6,5
FSV 235/90*	150	60 (± 30)	235	357	90	300	70	6,5
FSV 235/130*	150	60 (± 30)	235	357	130	300	70	6,5
FSV 235/140*	150	60 (± 30)	235	357	140	300	70	6,5

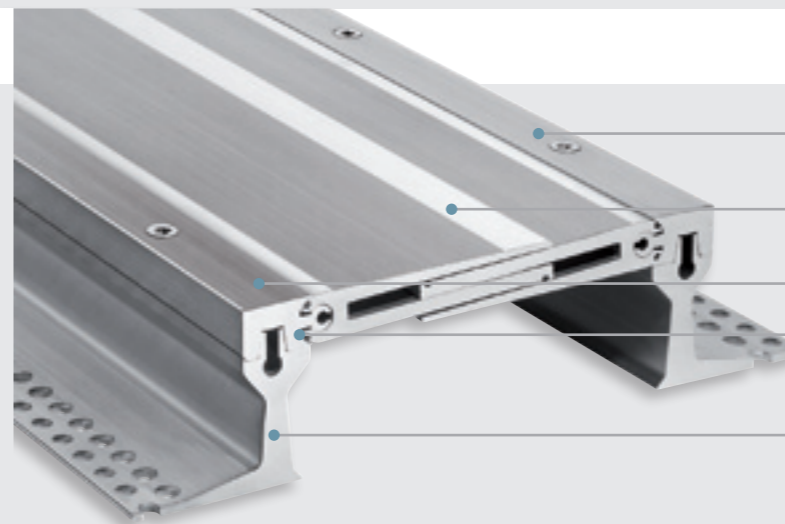
\* По запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 3 м



Для высоких нагрузок  
Для широких швов с большой компенсацией сдвига

### FSV 280

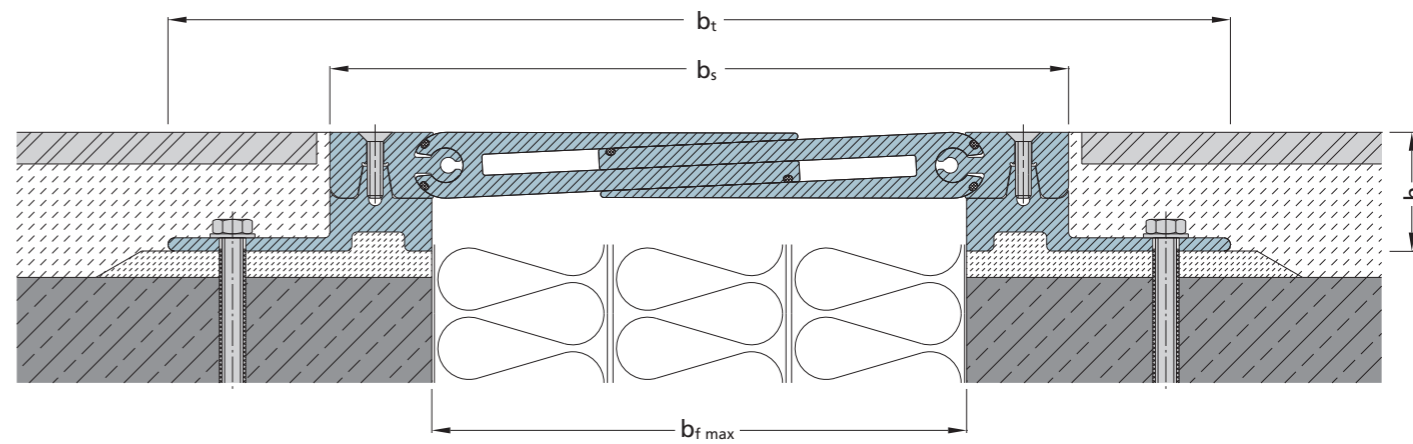


- Съемный блок профиля**  
Для обслуживания и (или) замены
- Рефренная поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка  [kN]	Нагрузка  [kN]	Нагрузка  [кг/мм ширины колес]
FSV 280/45	200	85 (± 42,5)	280	403	45	35	35	6,5
FSV 280/80	200	85 (± 42,5)	280	403	80	35	35	6,5
FSV 280/90*	200	85 (± 42,5)	280	403	90	35	35	6,5
FSV 280/130*	200	85 (± 42,5)	280	403	130	35	35	6,5
FSV 280/140*	200	85 (± 42,5)	280	403	140	35	35	6,5

\* По запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 3 м



Для высоких нагрузок  
Для широких швов с большой компенсацией сдвига

**FSV 285**

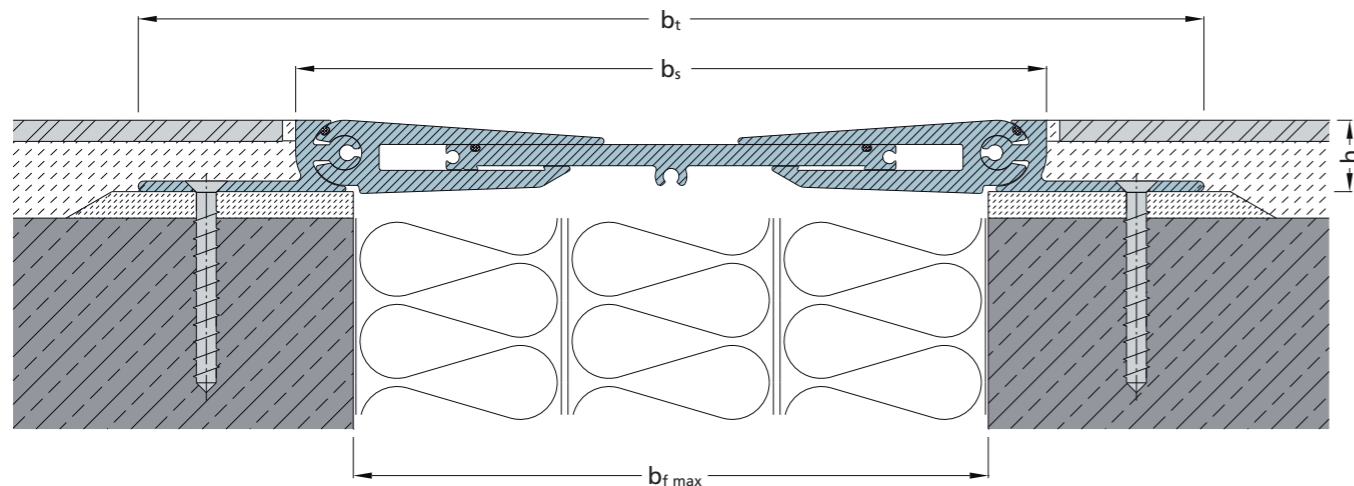


- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Очень плоский профиль (27 мм)**  
Применяется при реконструкции объектов
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка
FSV 285/27	240	100 (± 50)	284	404	27	Легковое авто
FSV 285/40	240	100 (± 50)	284	404	40	Легковое авто
FSV 285/80	240	100 (± 50)	284	404	80	Легковое авто

По индивидуальному заказу монтажная высота может быть более 80 мм.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 3 м



Для высоких нагрузок  
Для широких швов с большой компенсацией сдвига

**FSV 335**

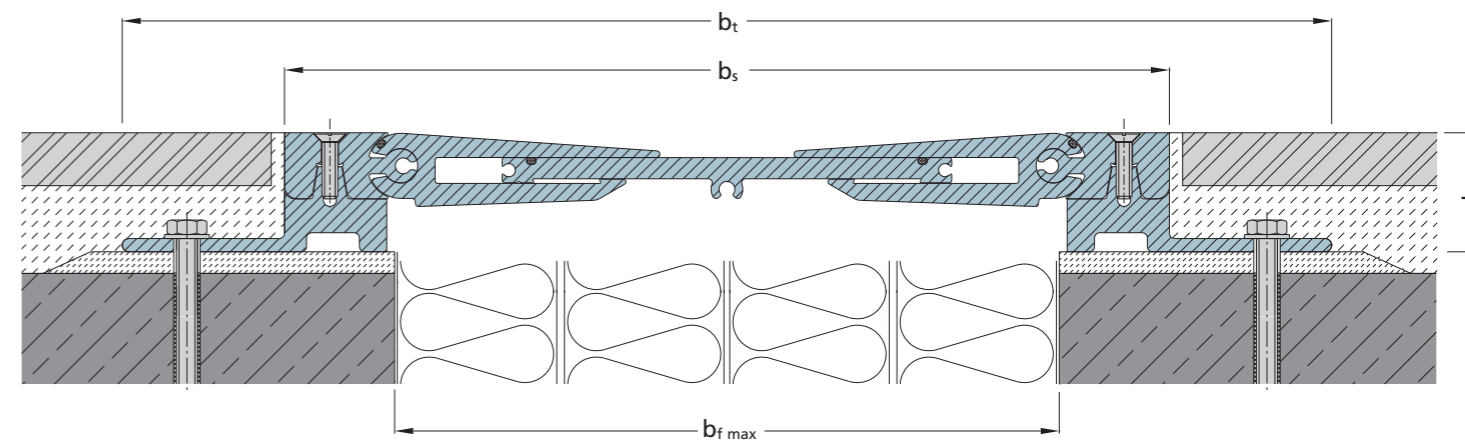


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Съемный блок профиля**  
Для обслуживания или замены
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка
FSV 335/ 45	250	100 (± 50)	335	457	45	Легковое авто
FSV 335/ 80	250	100 (± 50)	335	457	80	Легковое авто
FSV 335/ 90*	250	100 (± 50)	335	457	90	Легковое авто
FSV 335/130*	250	100 (± 50)	335	457	130	Легковое авто
FSV 335/140*	250	100 (± 50)	335	457	140	Легковое авто

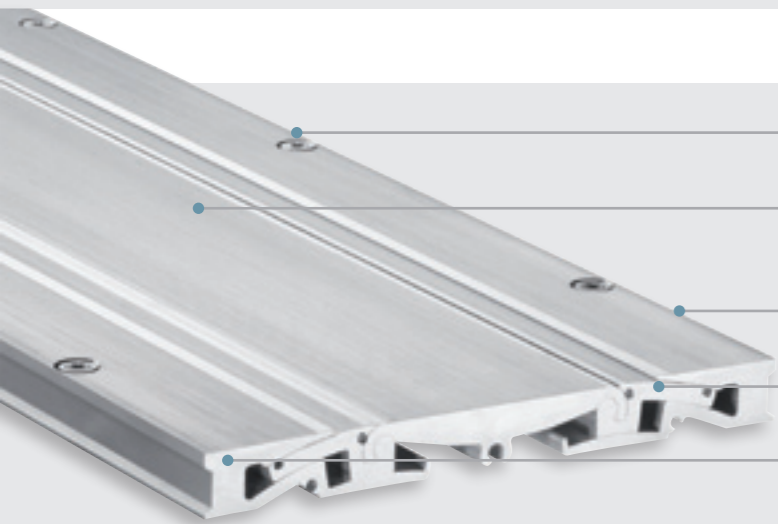
\* По запросу.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 3 м



Для высоких нагрузок  
С малой монтажной высотой

FS 220 / FS 260 / FS 380

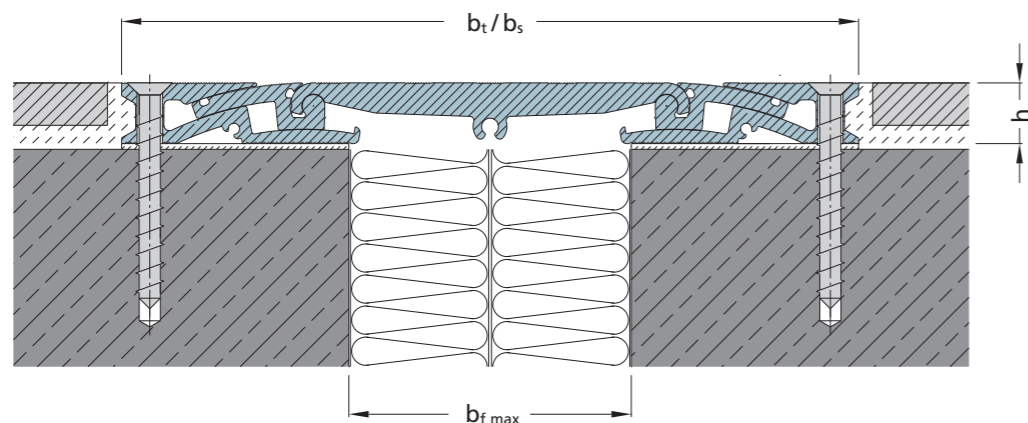


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Очень плоский профиль**  
Применяется при реконструкции объектов
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 220/20	60	40 (± 20)	220	220	21	600	130	15
FS 260/20	100	40 (± 20)	260	260	21	600	130	15
FS 380/20	215	40 (± 20)	378	378	21	300	70	15

Мы рекомендуем применять крепления из нержавеющей стали Multi-Monti анкер MMS-F 7,5 x 95/30 ES (поставляются со склада), расстояние между крепежными отверстиями: 200 мм.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 3 м



Для высоких нагрузок  
С малой монтажной высотой

FS 255 / FS 295 / FS 410

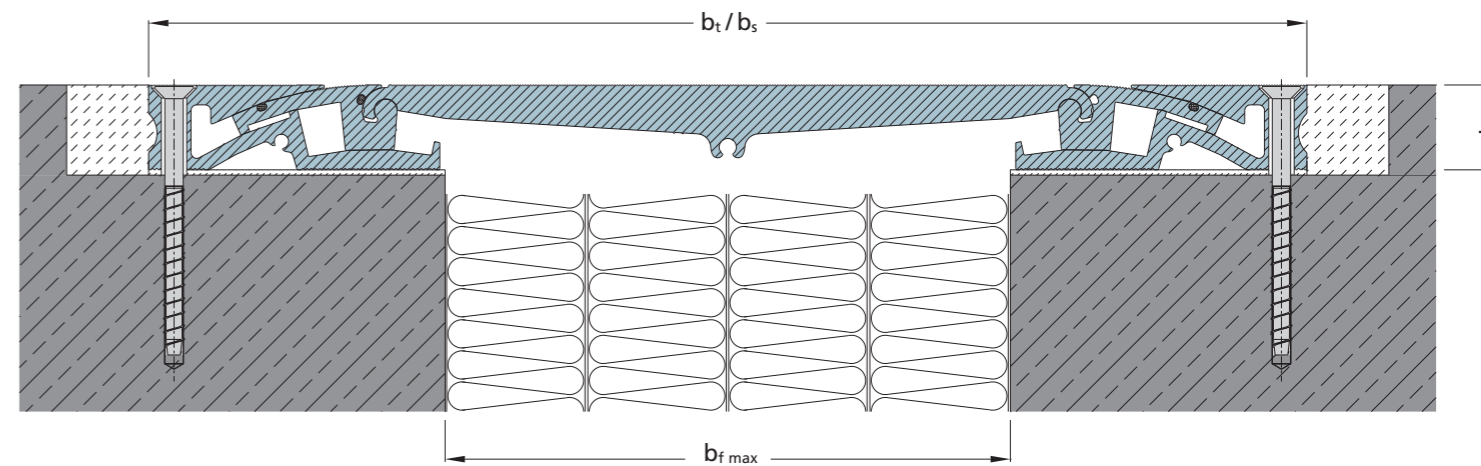


- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Очень плоский профиль**  
Применяется при реконструкции объектов
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 255/30	50	60 (± 30)	253	253	30	600	130	15
FS 295/30	90	60 (± 30)	293	293	30	600	130	15
FS 410/30	205	60 (± 30)	410	410	30	300	70	15

Мы рекомендуем применять крепления из нержавеющей стали Multi-Monti анкер MMS-F 7,5 x 115 / 50 ES (поставляются со склада), расстояние между крепежными отверстиями: 200 мм.

Цвет: алюминий FS 410: анодированный алюминий  
Производственная длина: 3 м



Для высоких нагрузок  
Поверхность из стали или латуни

FS 110 ES

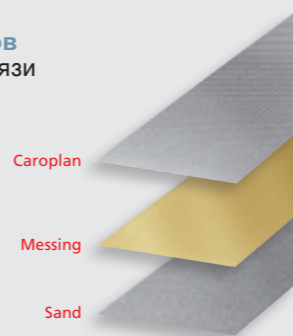


**Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения

**Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи

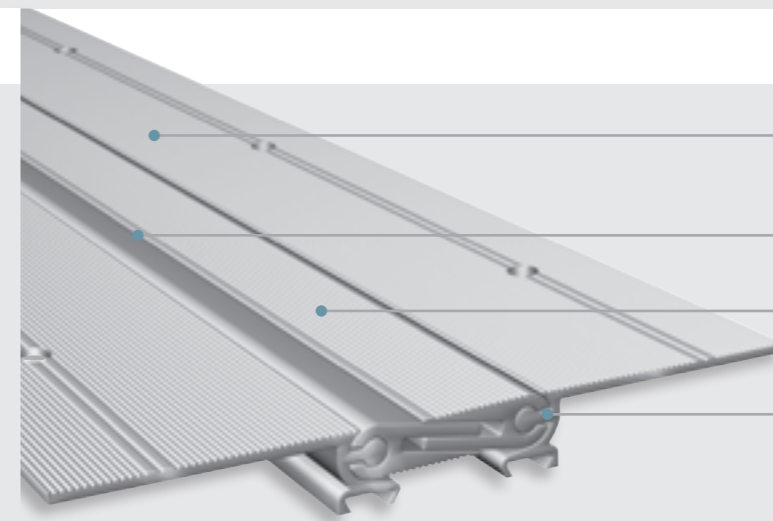
**Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях

**Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании



Для средних нагрузок  
С поверхностным креплением

FSN 50



**Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании

**Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения

**Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи

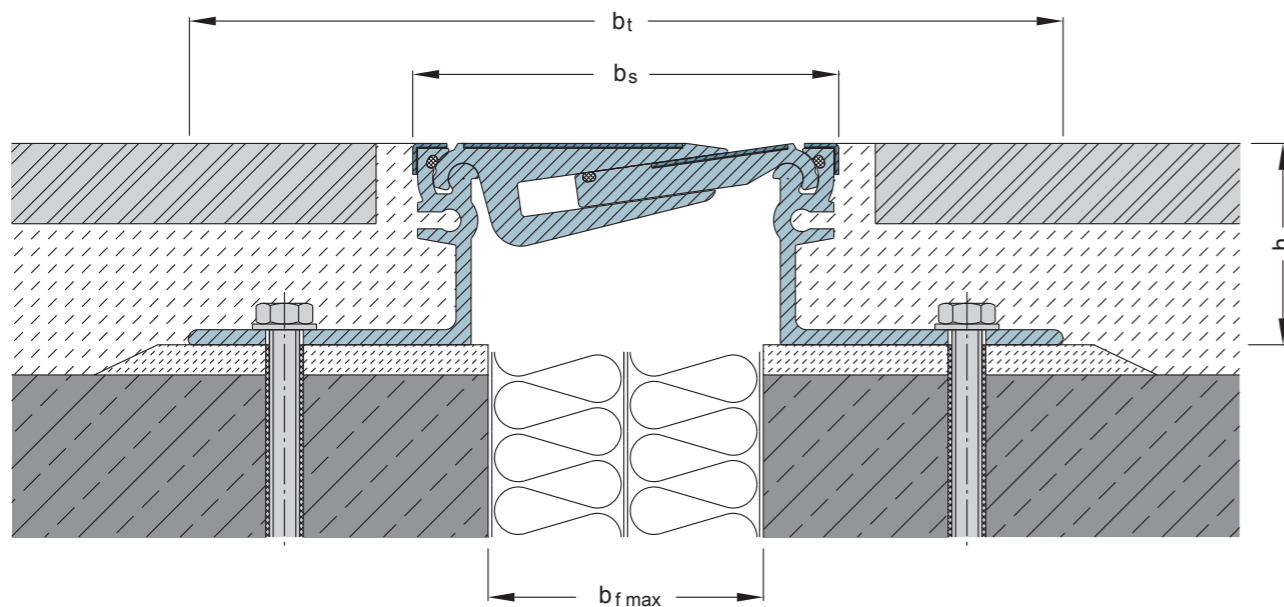
**Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях

Идеально подходит для реконструкции и ремонта

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 110/30 ES	75	30 ( $\pm 15$ )	110	226	30	300	70	6,5
FS 110/42 ES	75	30 ( $\pm 15$ )	110	230	42	300	70	6,5
FS 110/52 ES	75	30 ( $\pm 15$ )	110	230	52	300	70	6,5
FS 110/62 ES	75	30 ( $\pm 15$ )	110	230	62	300	70	6,5
FS 110/77 ES	75	30 ( $\pm 15$ )	110	230	77	300	70	6,5
FS 110/87 ES	75	30 ( $\pm 15$ )	110	230	87	300	70	6,5
FS 110/97 ES	75	30 ( $\pm 15$ )	110	230	97	300	70	6,5

Монтажная высота может рассчитываться по индивидуальному заказу  
Видимая поверхность может быть изготовлена из другого вида металла, например из латуни.

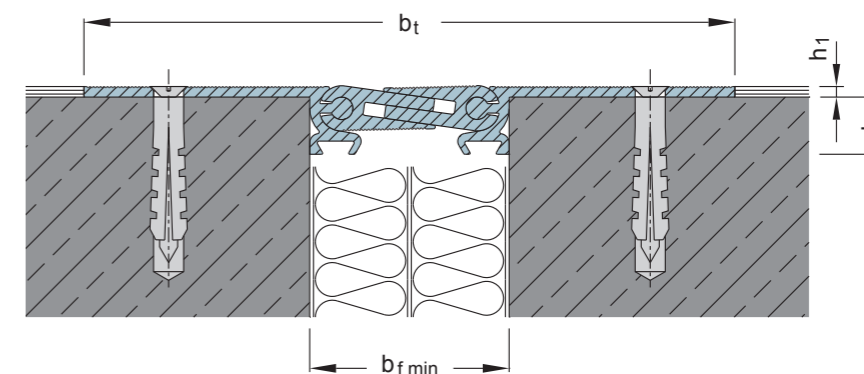
Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м; Декор из нержавеющей стали: 2 x 2 м



Профиль	Ширина шва мин. $b_f \text{ min}$ [MM]	Сдвиг $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная Ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Толщина пластин $h_1$ [MM]	Нагрузка*
FSN 50	55	10 ( $\pm 5$ )	173	173	15	3	Пешеходная

\* По запросу

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для средних нагрузок  
С поверхностным креплением

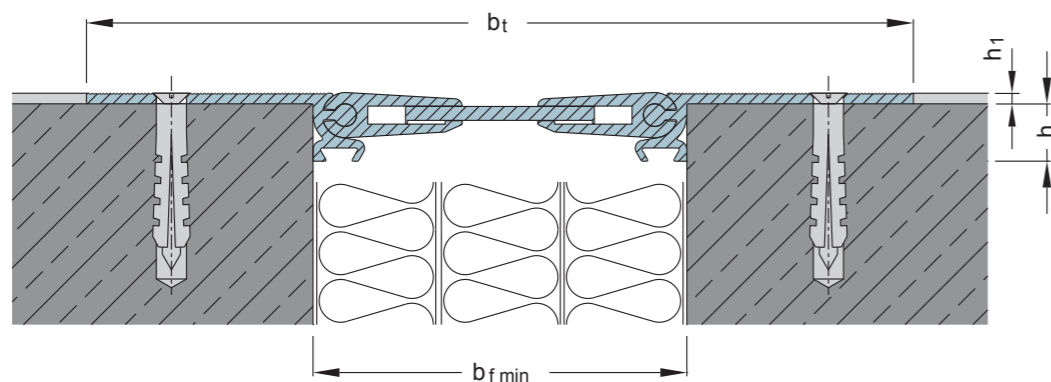
**FSN 99**



- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях  
Идеально подходит для реконструкции и ремонта

Профиль	Ширина шва мин. $b_f \text{ min}$ [MM]	Сдвиг $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная Ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Толщина пластин $h_1$ [MM]	Нагрузка*
FSN 99	100	40 (± 20)	219	219	15	3	Пешеходная

\* По запросу.  
Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Для средних нагрузок  
С поверхностным креплением

**FSN 146**



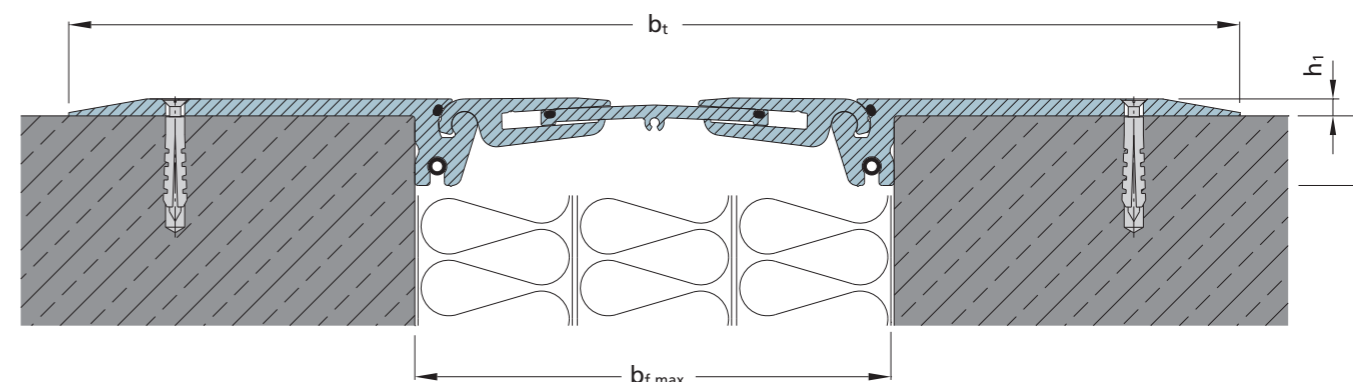
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения
- Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях

Профиль	Ширина шва мин. $b_f \text{ min}$ [MM]	Сдвиг $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная Ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Толщина пластин $h_1$ [MM]	Нагрузка*
FSN 146	153	50 (± 25)	390	390	21	6,3	Легковое авто

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м

**Инструкция по монтажу профилей серии FSN:**

Чтобы обеспечить сопротивление давлению и для лучшей сцепки материалов в месте под профилем, обустривают подушку из эпоксидной смолы. Этот слой является также выравнивающим слоем, компенсирует все неровности под профилем. (рекомендуется использовать смолы марки Reckli-Adhesive EP). После того, как эпоксидная смола застынет, профиль фиксируют анкерами типа : Multi Monti MMS-F 7,5 ES на расстоянии друг от друга: 200 мм.



Для средних нагрузок  
С поверхностным креплением

FSN



**Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании

**Рифленая поверхность**  
Предохраняет от скольжения

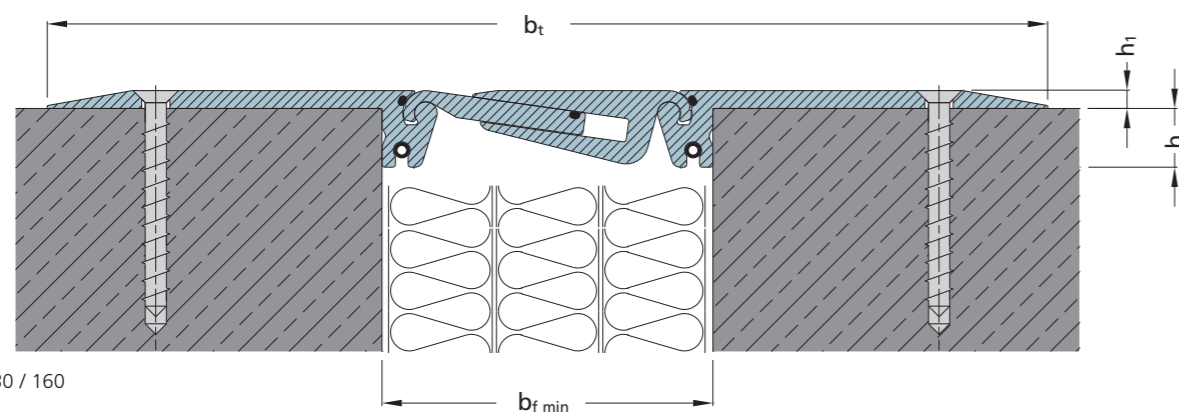
**Видимая поверхность без зазоров**  
Позволяет избежать накопления грязи

**Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях

Профиль	Ширина шва макс. $b_{f \text{ min}}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная Ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Толщина пластины $h_1$ [MM]	Нагрузка [kN]	Нагрузка [kN]	Нагрузка [кг/мм ширины копес]
FSN 46*	50	20 (± 10)	286	286	21	6,3	90	35	6,5
FSN 75	84	20 (± 10)	320	320	21	6,3	90	35	6,5
FSN 105	112	20 (± 10)	348	348	25	6,3	90	35	6,5
FSN 110	118	30 (± 15)	354	354	21	6,3	90	35	6,5
FSN 130	142	40 (± 20)	378	378	28	6,3	90	35	6,5
FSN 155	162	40 (± 20)	398	398	24	6,3	90	35	6,5
FSN 160	170	60 (± 30)	406	406	34	6,3	90	35	6,5
FSN 185	200	60 (± 30)	414	414	18	6,3	90	35	6,5
FSN 280	240	60 (± 30)	465	465	21	6,3	90	35	6,5

\*Не может взять урегулирования.

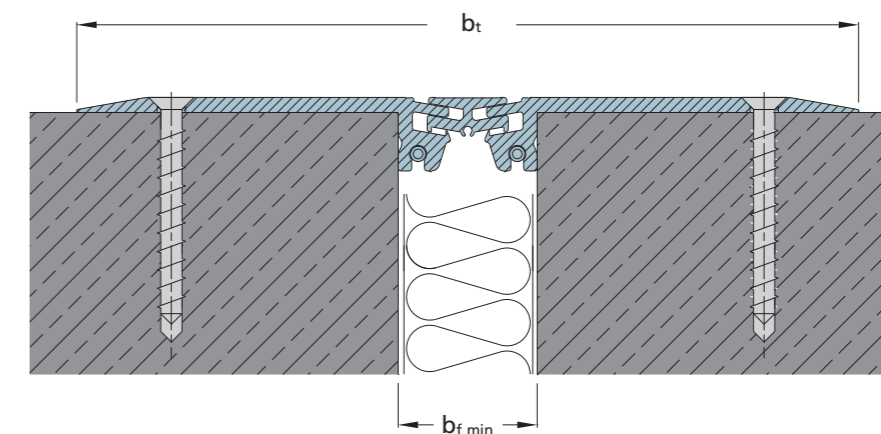
Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



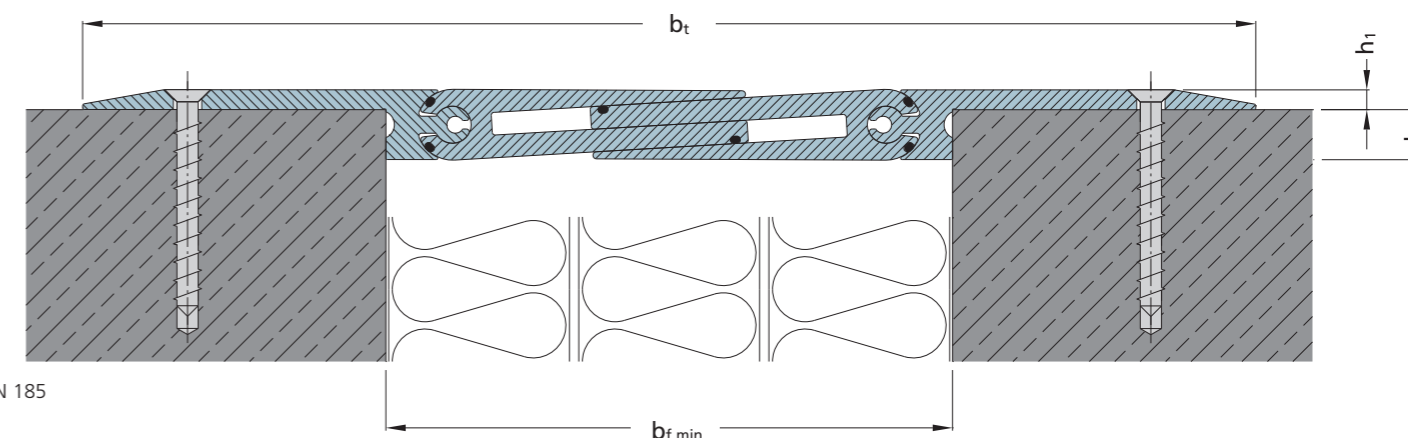
FSN 75 / 110 / 130 / 160

Для средних нагрузок  
С поверхностным креплением

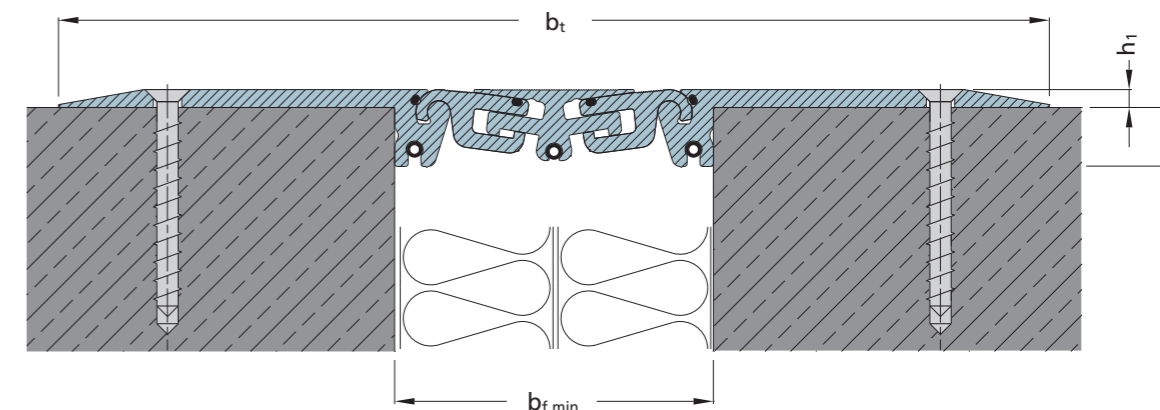
FSN



FSN 46



FSN 185



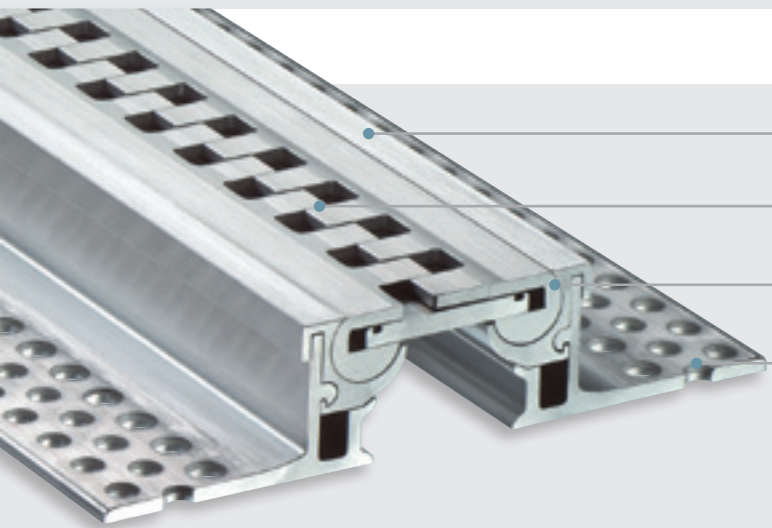
FSN 105 / 155

Инструкция по монтажу профилей серии FSN:

Чтобы обеспечить сопротивление давлению и для лучшей сцепки материалов в месте под профилем обустраивают подушку из эпоксидной смолы. Этот слой является также выравнивающим слоем, компенсирует все неровности под профилем. (рекомендуется использовать смолы марки Reckli-Adhesive EP). После того, как эпоксидная смола застынет, профиль фиксируют анкерами типа: Multi Monti MMS-F 7,5 ES на расстоянии друг от друга: 200 мм.

Тяжелые профили для очень высоких нагрузок, устойчивые к вибрациям

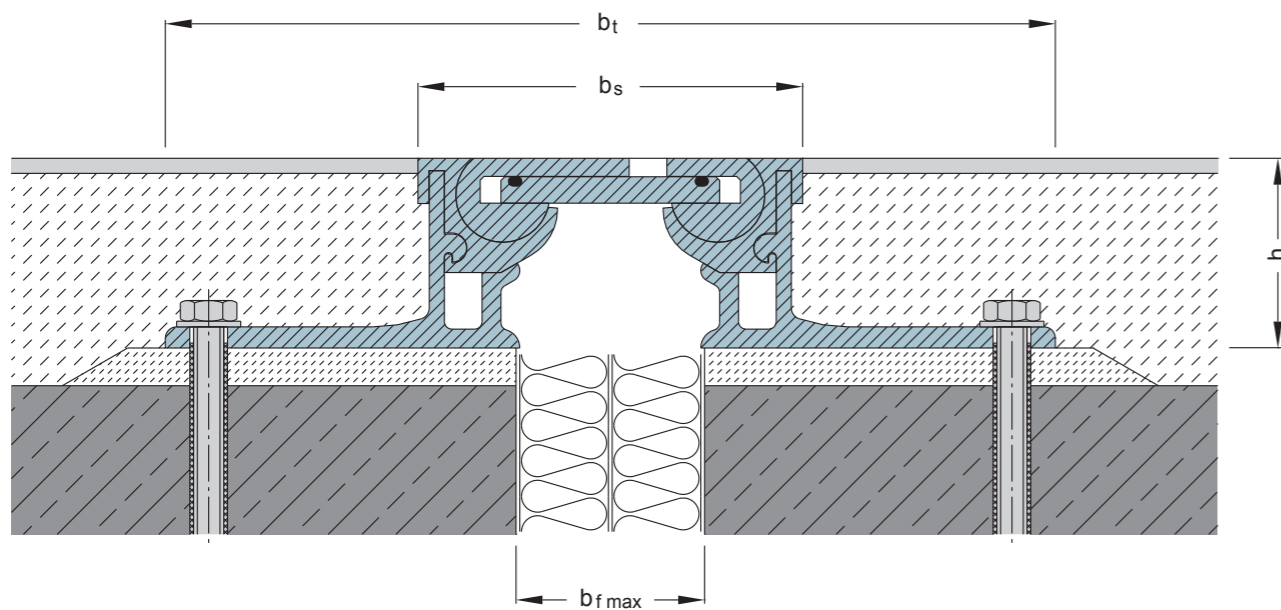
FS 100



- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании
- Хорошо поглощает вибрацию**  
Идеально использовать в складских помещениях
- Телескопическая система**  
Компенсирует сдвиг в 3-х направлениях
- Перфорация**  
Обеспечивает надежную фиксацию

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [kN]	Нагрузка [kN]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FS 100/30	50	20 ( $\pm 10$ )	102	236	30	300	75	9
FS 100/40	50	20 ( $\pm 10$ )	102	236	40	300	75	9
FS 100/50	50	20 ( $\pm 10$ )	102	236	50	300	75	9

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 4 м



Тяжелые профили для очень высоких нагрузок, устойчивые к вибрация

FSS 215

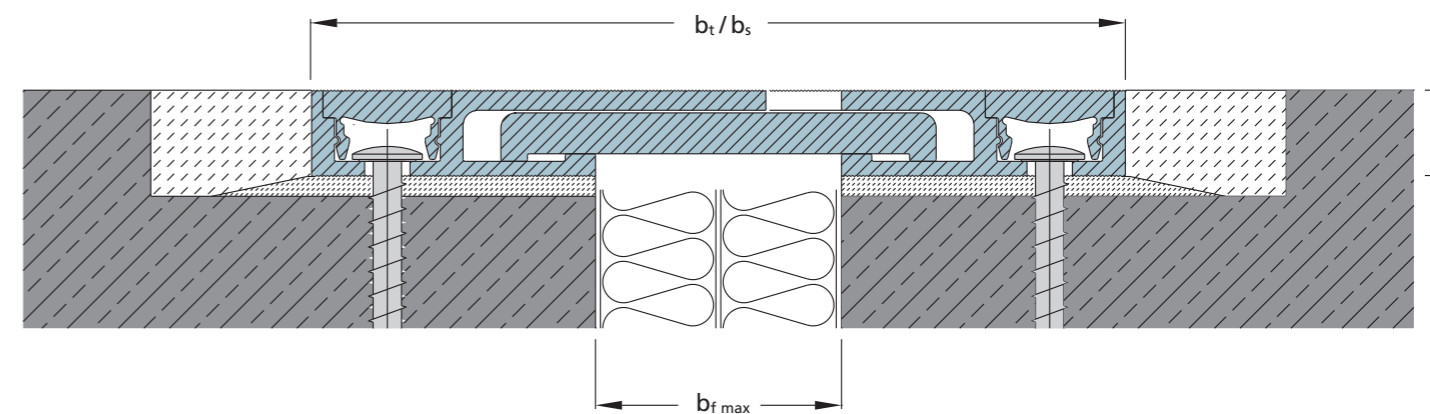


- Алюминиевый сплав**  
Выдерживает очень высокие нагрузки
- Очень плоский профиль 23 мм**  
Позволяет экономить средства и время для монтажа  
Идеально подходит для ремонта
- Хорошо поглощает вибрацию от колес шириной 100 мм**  
Идеально использовать в складских помещениях, торговых центрах и т.д.
- Поглощает только горизонтальное движение (поперечное и продольное)**
- Система профиля**  
Прочная, долговечная и неприхотливая в обслуживании

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [kN]	Нагрузка [kN]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
FSS 215/23	60	40 ( $\pm 20$ )	215	215	23	600	130	30

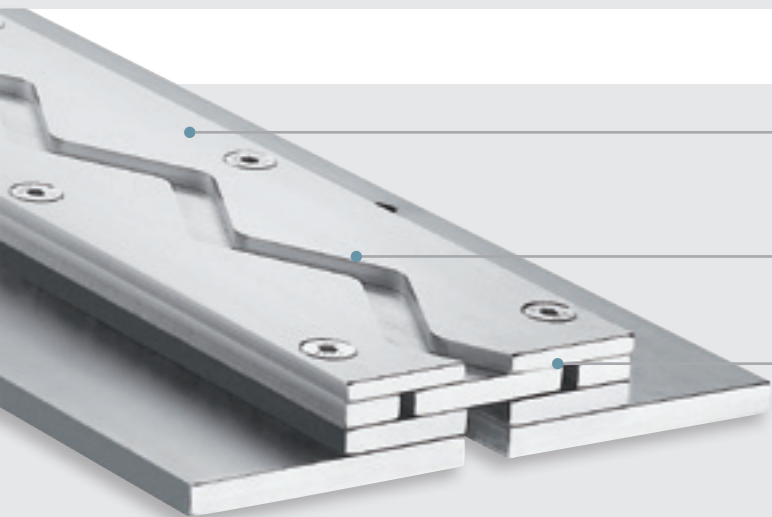
Мы рекомендуем применять крепления из нержавеющей стали Multi-Monti Винты MMS P 10 x 70 (поставляются со склада), расстояние между крепежными отверстиями: 300 мм.

Цвет: алюминий  
Производственная длина: 3 м



Тяжелые профили для очень высоких нагрузок, устойчивые к вибрациям

STS 100



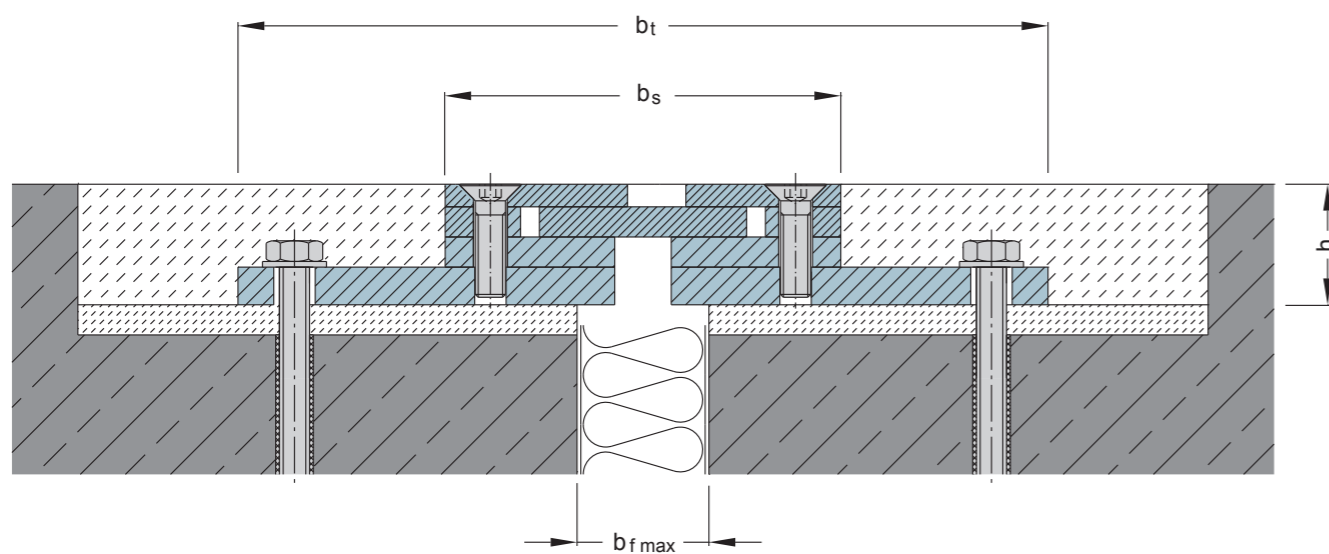
- Профиль из стали** максимальной грузоподъемности, выдерживает нагрузки создаваемые, автопогрузчиками ,тяжелыми грузовыми автомобилями и другой спецтехникой.
- Хорошо поглощает вибрацию от колес шириной 100 мм** Идеально использовать в складских помещениях, торговых центрах и т.д.
- Поглощает только горизонтальное движение (поперечное и продольное)**

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
STS 100/30 ES	35	20 (± 10)	105	215	32	600	150	75
STS 100/50 ES	35	20 (± 10)	105	215	52	600	150	75
STS 100/60 ES	35	20 (± 10)	105	215	62	600	150	75

Ширина профиля, компенсация сдвига и монтажная высота могут быть рассчитаны по индивидуальному заказу.

**Материал - верх:** нержавеющая сталь 304 или 316 Ti,  
**основа:** черная сталь, оцинкованная сталь или нержавеющая сталь (просьба указывать при заказе).

Производственная длина: 1,96 м



Тяжелые профили для очень высоких нагрузок, устойчивые к вибрациям

STS 160



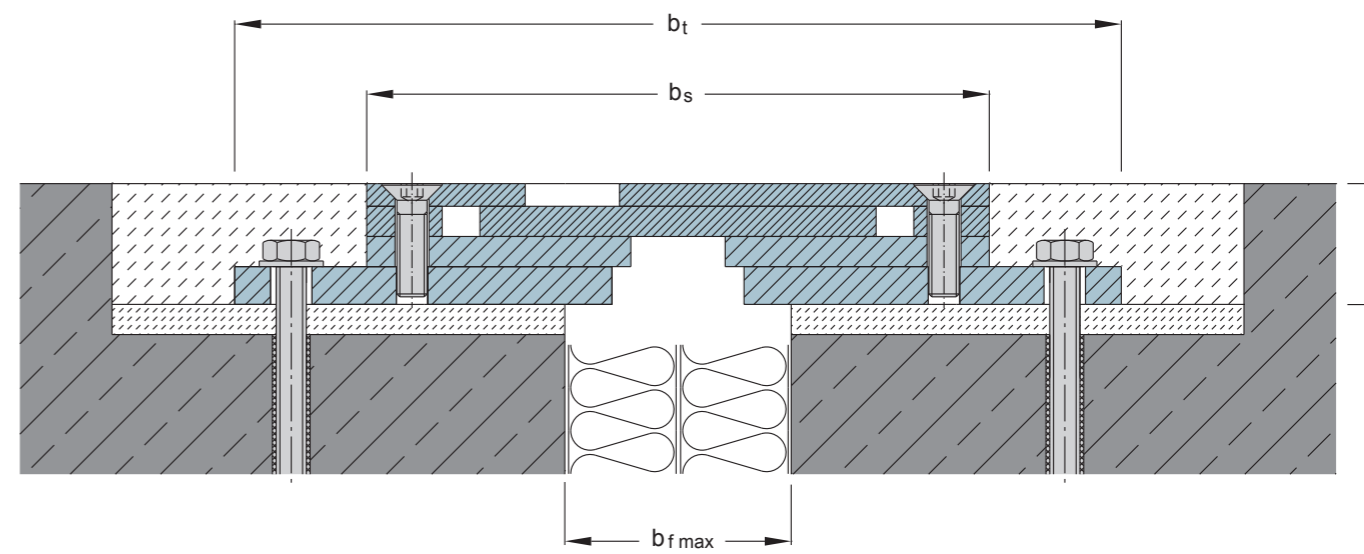
- Профиль из стали** максимальной грузоподъемности, выдерживает нагрузки создаваемые, автопогрузчиками ,тяжелыми грузовыми автомобилями и другой спецтехникой.
- Хорошо поглощает вибрацию от колес шириной 100 мм** Идеально использовать в складских помещениях, торговых центрах и т.д.
- Поглощает только горизонтальное движение (поперечное и продольное)**

Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
STS 160/30 ES	60	40 (± 20)	165	235	32	600	150	75
STS 160/45 ES	60	40 (± 20)	165	235	47	600	150	75
STS 160/60 ES	60	40 (± 20)	165	235	62	600	150	75

Ширина профиля, компенсация сдвига и монтажная высота могут быть рассчитаны по индивидуальному заказу.

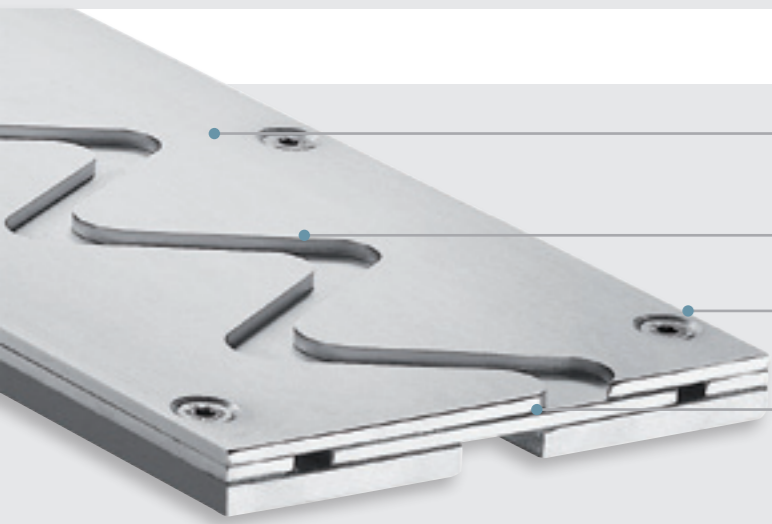
**Материал - верх:** нержавеющая сталь 304 или 316 Ti,  
**основа:** черная сталь, оцинкованная сталь или нержавеющая сталь (просьба указывать при заказе).

Производственная длина: 1,96 м



Тяжелые профили для очень высоких нагрузок, устойчивые к вибрациям

STS 160/16 / STS 160/22



**Профиль из стали** максимальной грузоподъемности, выдерживает нагрузки создаваемые, автопогрузчиками, тяжелыми грузовыми автомобилями и другой спецтехникой.  
**Хорошо поглощает вибрацию от колес шириной 100 мм**  
 Идеально использовать в складских помещениях, торговых центрах и т.д.  
**Очень плоский профиль 16 мм**  
 Позволяет экономить средства и время для монтажа  
 Идеально подходит для ремонта  
**Поглощает только горизонтальное движение (поперечное и продольное)**

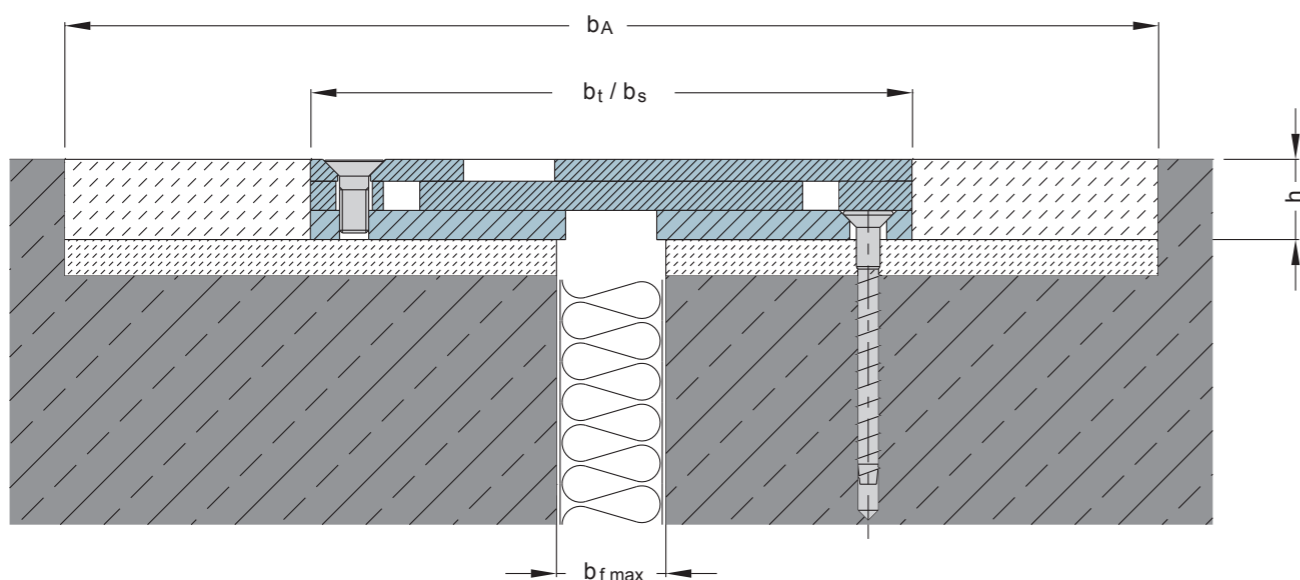
Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
STS 160/16 ES	30	40 (± 20)	165	165	17	600	150	75
STS 160/22 ES	30	40 (± 20)	165	165	22	600	150	75

Ширина профиля, компенсация свига и монтажная высота могут быть рассчитаны по индивидуальному заказу.

Мы рекомендуем применять крепления из нержавеющей стали Multi-Monti Винты MMS F 7,5 x 90/35 (поставляются со склада), расстояние между крепежными отверстиями: 300 мм.

**Материал - верх:** нержавеющая сталь 304 или 316 Ti,  
**основа:** черная сталь, оцинкованная сталь или нержавеющая сталь (просьба указывать при заказе).

Производственная длина: 1,96 m



Тяжелые профили для очень высоких нагрузок, устойчивые к вибрациям

STD 100 С гидроизоляцией



**Профиль из стали** максимальной грузоподъемности, выдерживает нагрузки создаваемые, автопогрузчиками, тяжелыми грузовыми автомобилями и другой спецтехникой.  
**Хорошо поглощает вибрацию от колес шириной 100 мм**  
 Идеально использовать в складских помещениях, торговых центрах и т.д.  
**Поглощает только горизонтальное движение (поперечное и продольное)**  
**Гидроизоляционное уплотнение**

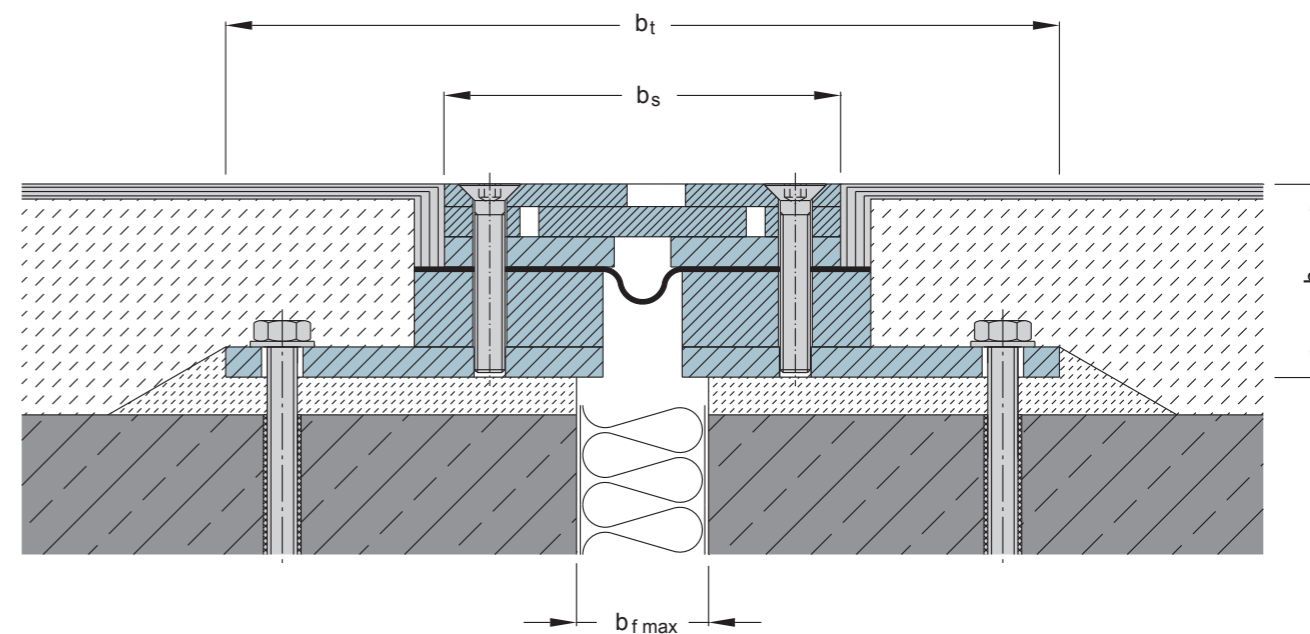
Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кН]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
STD 100/30 ES	35	20 (± 10)	105	215	31	600	150	75
STD 100/50 ES	35	20 (± 10)	105	215	51	600	150	75
STD 100/60 ES	35	20 (± 10)	105	215	61	600	150	75

Ширина профиля, компенсация сдвига и монтажная высота могут быть рассчитаны по индивидуальному заказу.

**Материал - верх:** нержавеющая сталь 304 или 316 Ti,  
**основа:** черная сталь, оцинкованная сталь или нержавеющая сталь (просьба указывать при заказе).

**Гидроизоляционное уплотнение:** Wolfin IB

Производственная длина: 1,96 m



Тяжелые профили для очень высоких нагрузок, устойчивые к вибрациям

### STD 160 С гидроизоляцией

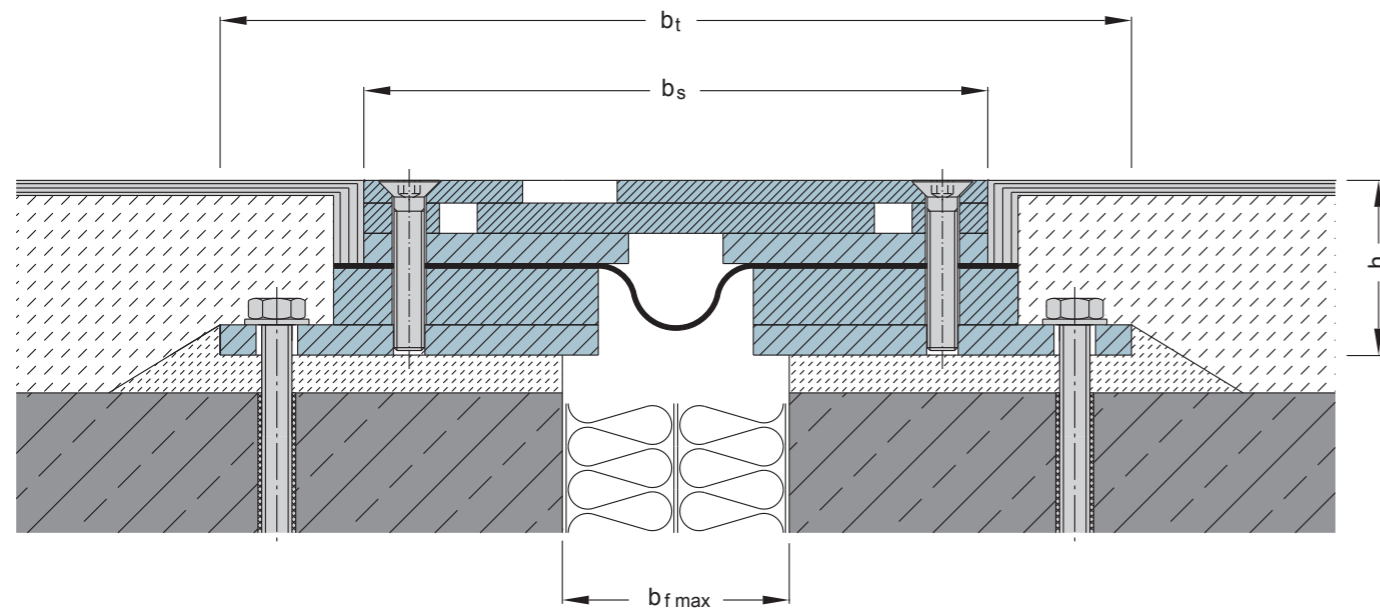


- Профиль из стали**  
максимальной грузоподъемности, выдерживает нагрузки создаваемые, автопогрузчиками, тяжелыми грузовыми автомобилями и другой спецтехникой.
- Хорошо поглощает вибрацию от колес шириной 100 мм**  
Идеально использовать в складских помещениях, торговых центрах и т.д.
- Поглощает только горизонтальное движение (поперечное и продольное)**
- Гидроизоляционное уплотнение**

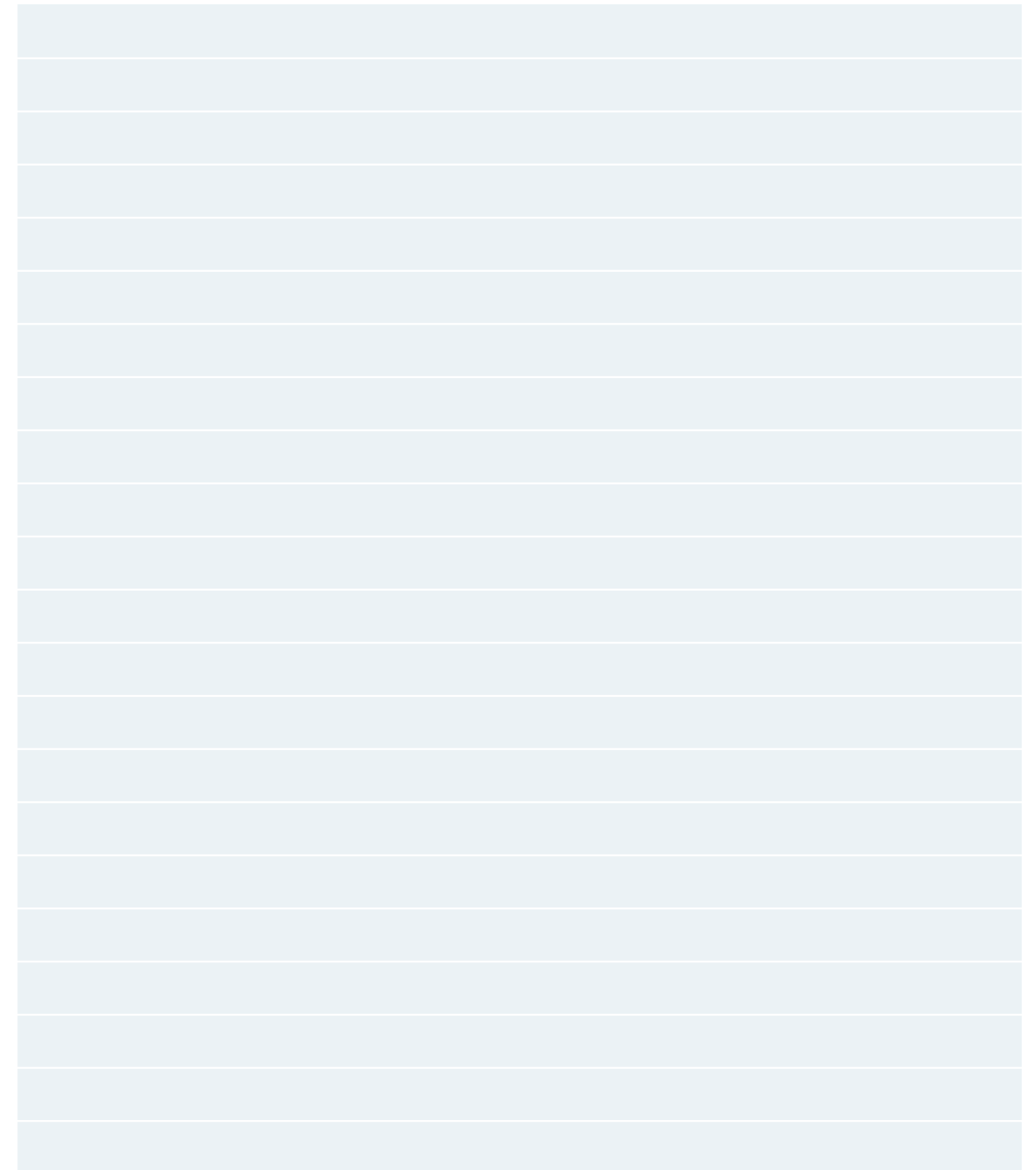
Профиль	Ширина шва макс. $b_f \text{ max}$ [MM]	Компенсация сдвига $\Delta b_f$ [MM]	Видимая ширина $b_s$ [MM]	Полная ширина $b_t$ [MM]	Монтажная высота $h$ [MM]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кN]	Нагрузка [кг/мм ширины колес]
STD 160/30 ES	60	40 (± 20)	165	235	32	600	150	75
STD 160/45 ES	60	40 (± 20)	165	235	47	600	150	75
STD 160/60 ES	60	40 (± 20)	165	235	62	600	150	75

Ширина профиля, компенсация сдвига и монтажная высота могут быть рассчитаны по индивидуальному заказу.  
**Материал - верх:** нержавеющая сталь 304 или 316 Ti,  
**основа:** черная сталь, оцинкованная сталь или нержавеющая сталь (просьба указывать при заказе).

**Гидроизоляционное уплотнение:** Wolfin IB  
 Производственная длина: 1,96 м

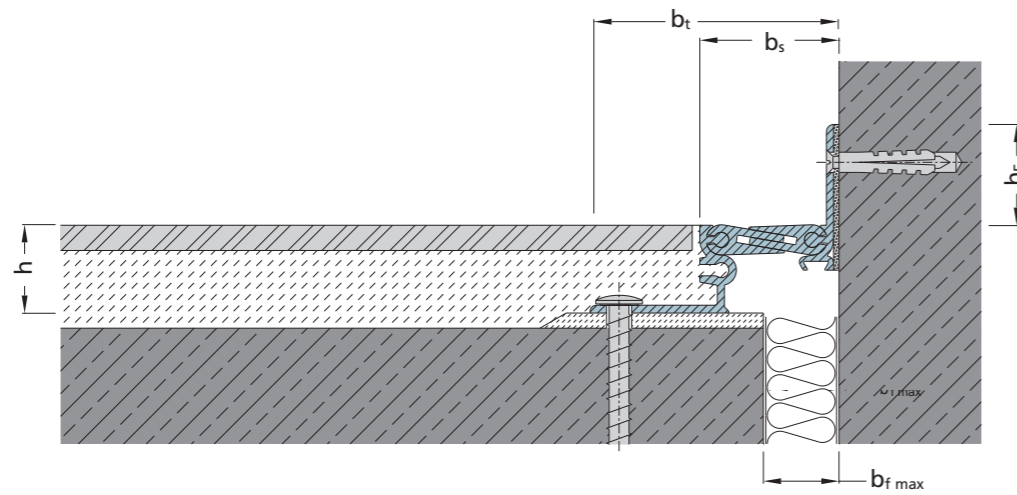


### Примечания

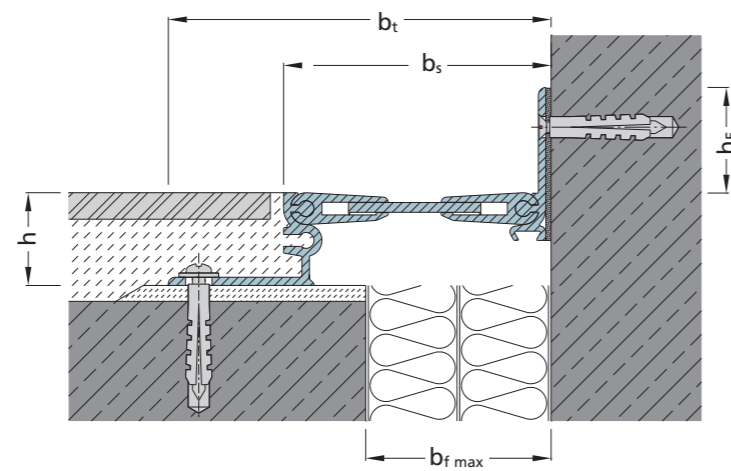


Угловые версии  
FS E4

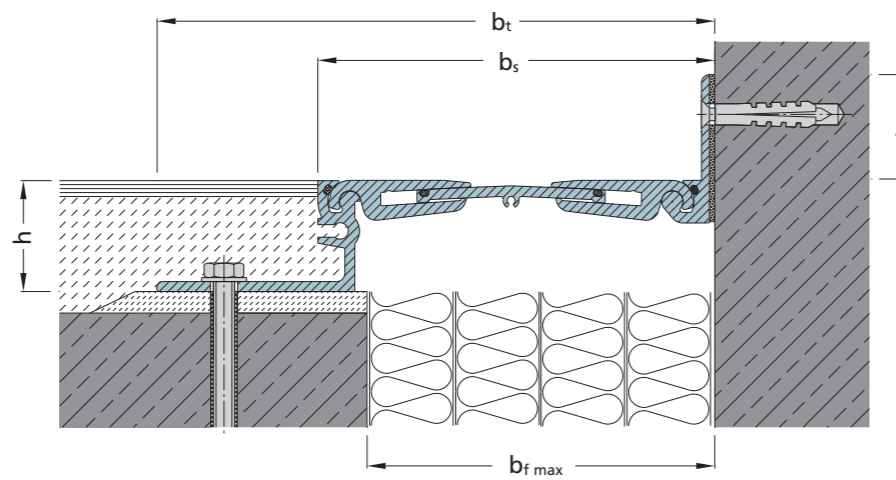
FS 50 E4



FS 99 E4

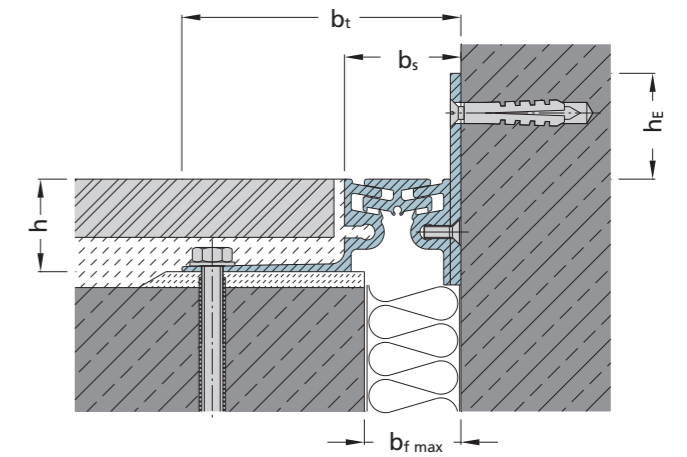


FS 146 E4

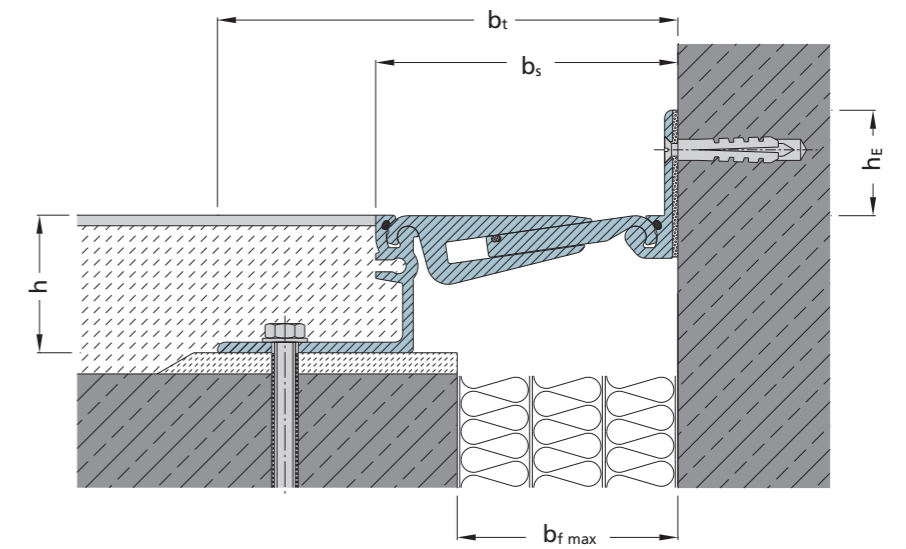


Угловые версии  
FS E4

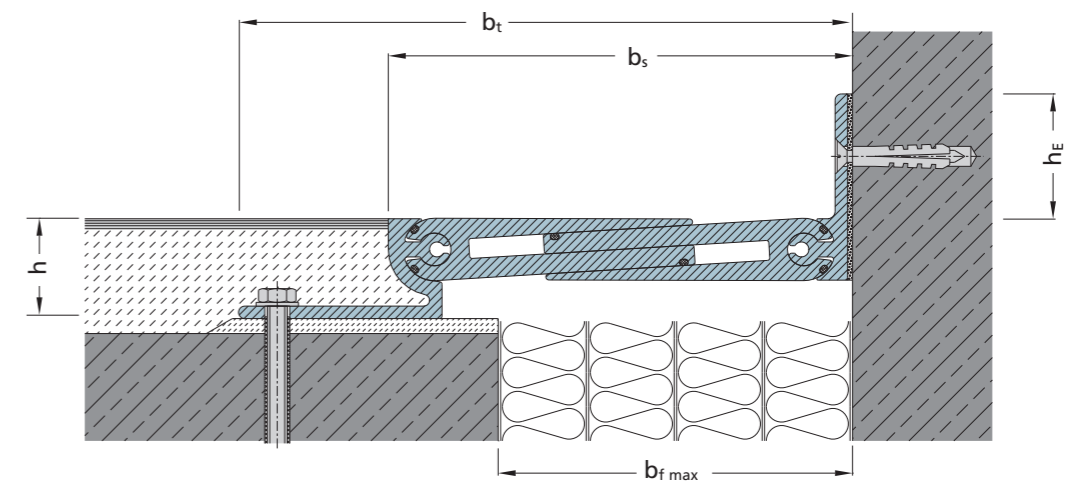
FS 40 E4



FS 75 E4  
FS 110 E4  
FS 130 E4  
FS 160 E4

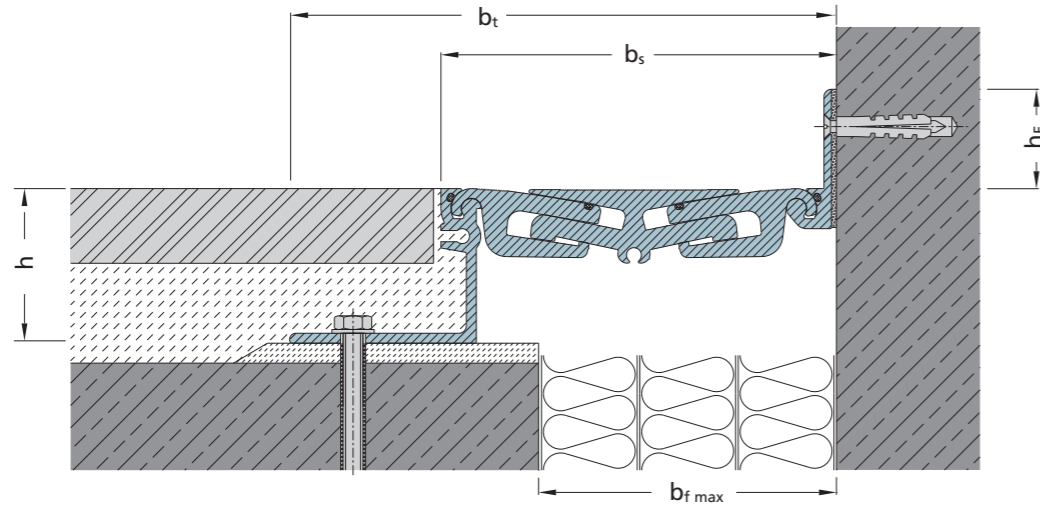


FS 185 E4

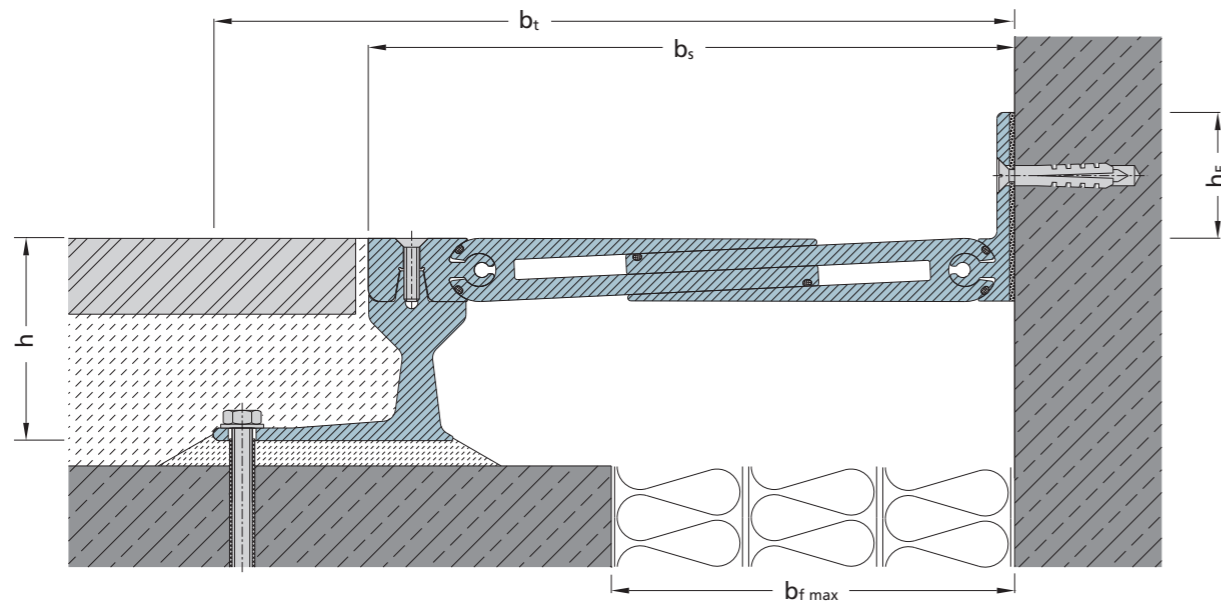


Угловые версии  
FS / FSV E4

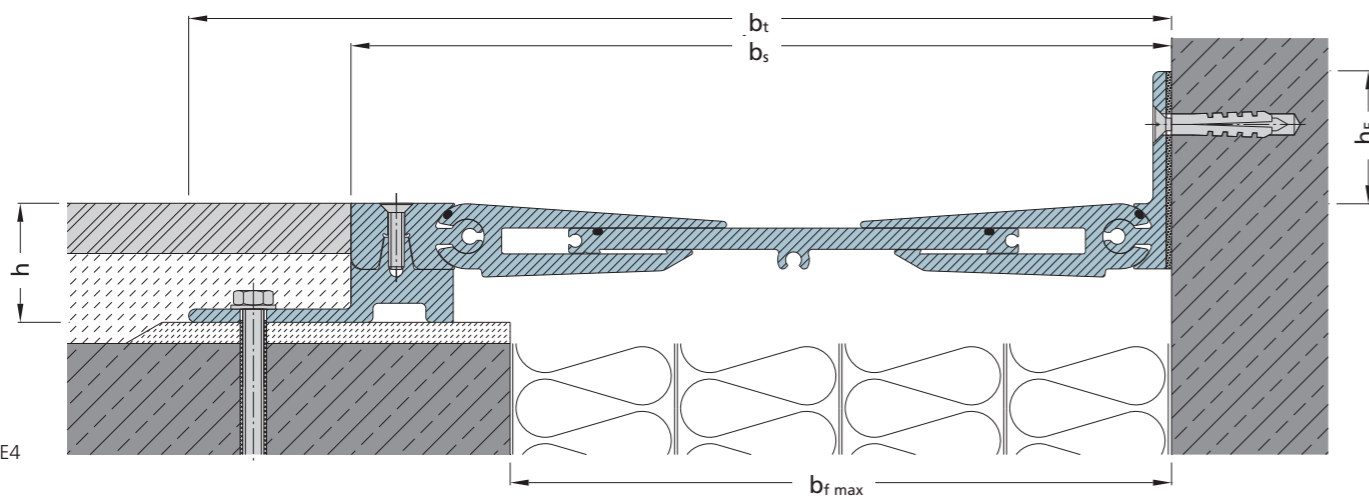
FS 105 E4  
FS 155 E4



FSV 235 E4  
FSV 280 E4

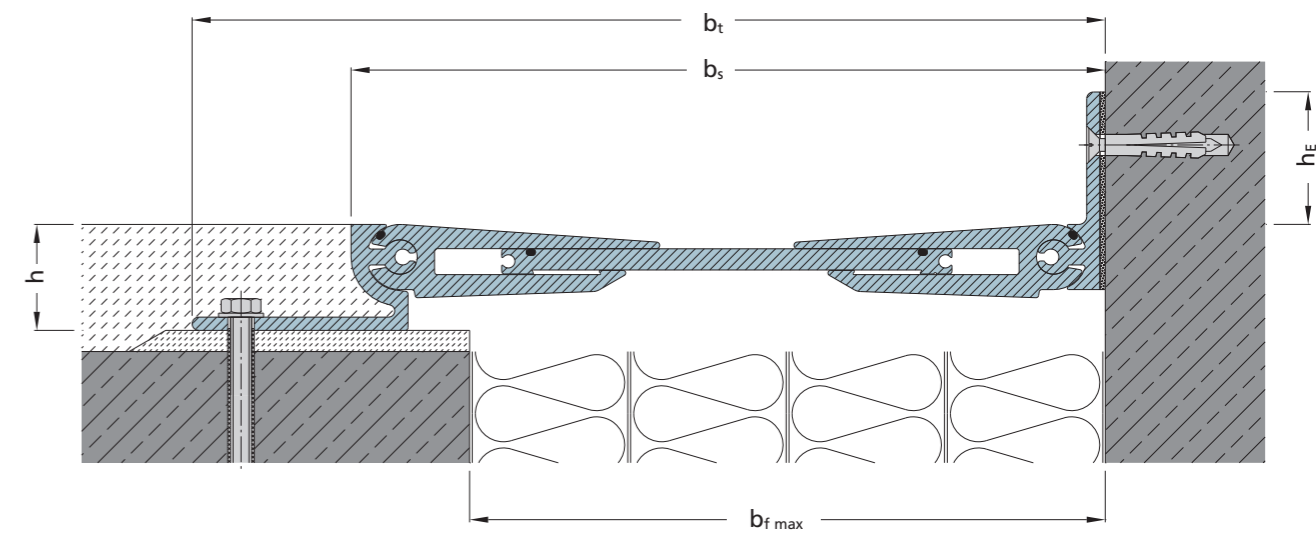


FSV 335 E4

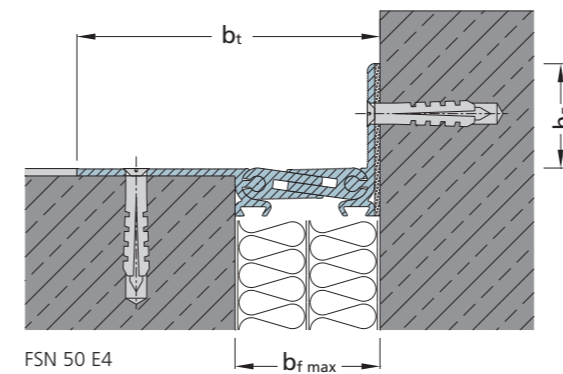


Угловые версии  
FSV / FSN E4

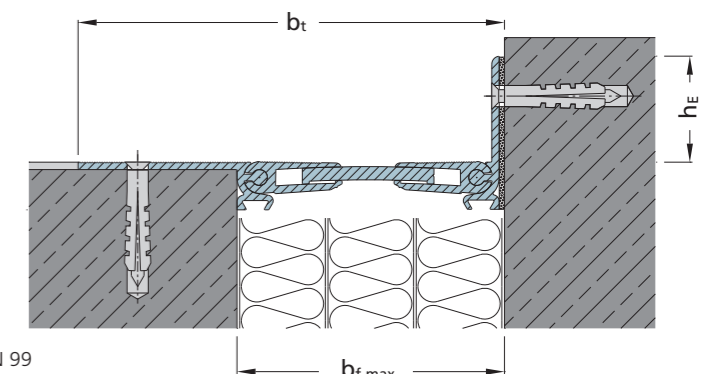
FSV 285 E4



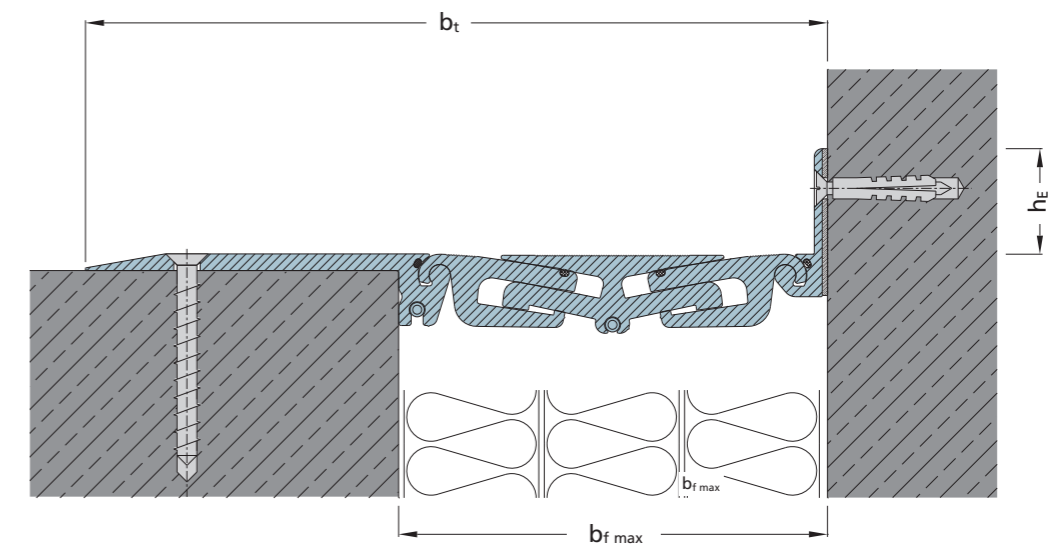
FSN 50 E4



FSN 99  
(FSN 146 E4)

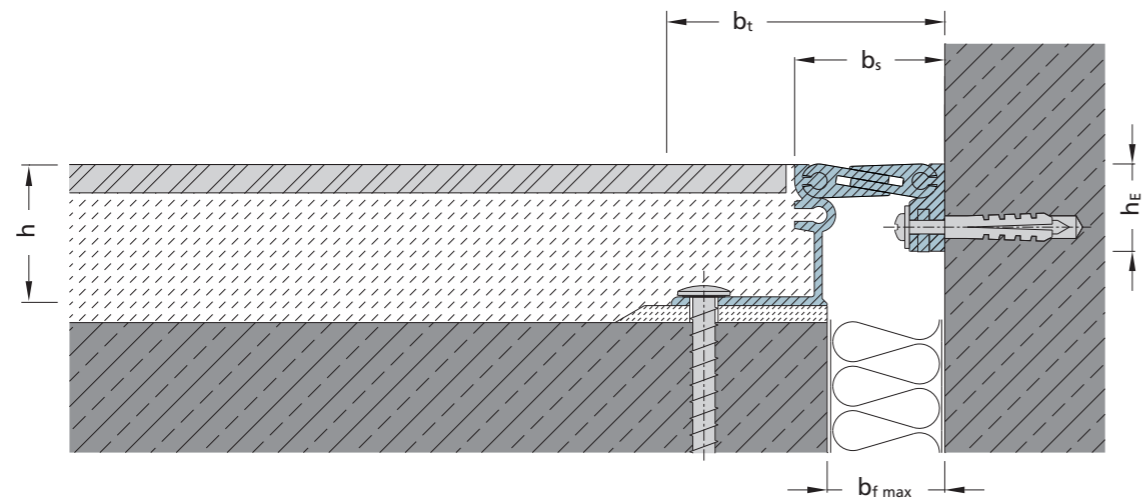


FSN 105 E4  
FSN 155 E4

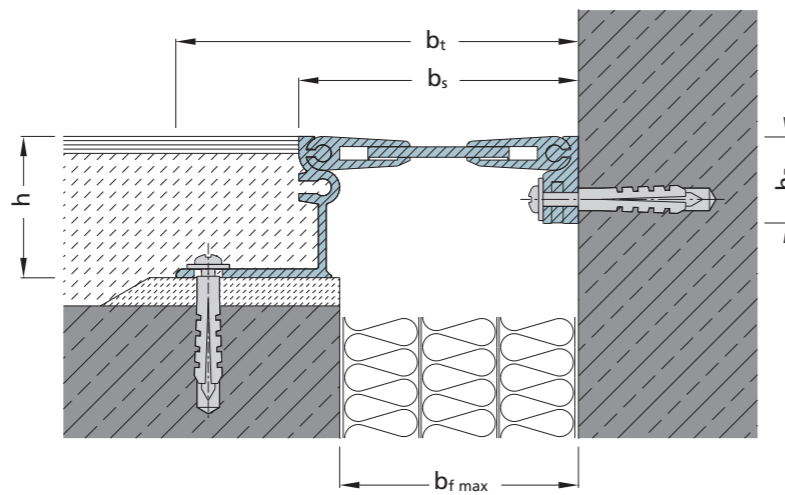


Угловые версии  
FS E3

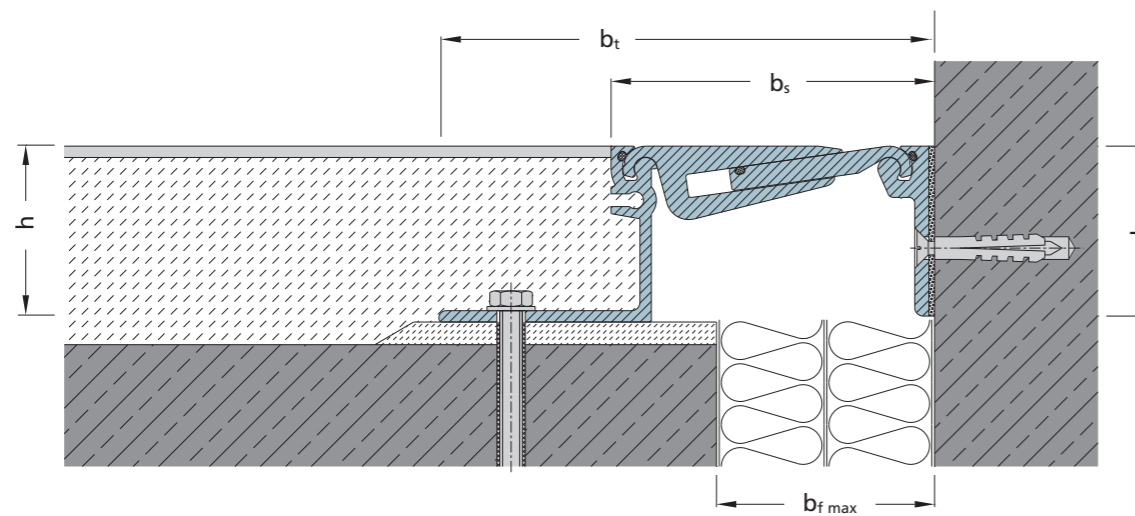
FS 50 E3



FS 99 E3

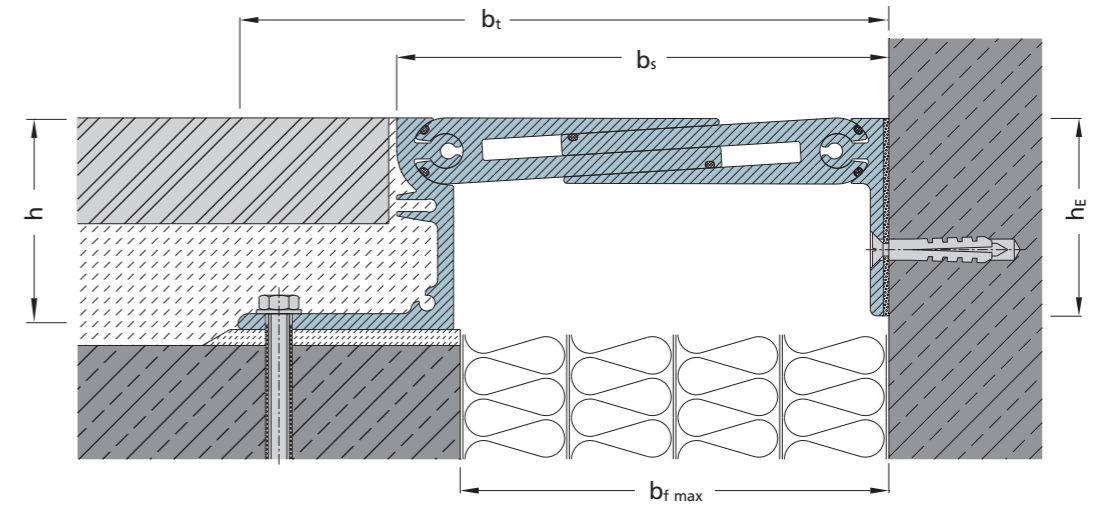


FS 75 E3  
FS 110 E3  
FS 130 E3  
FS 160 E3

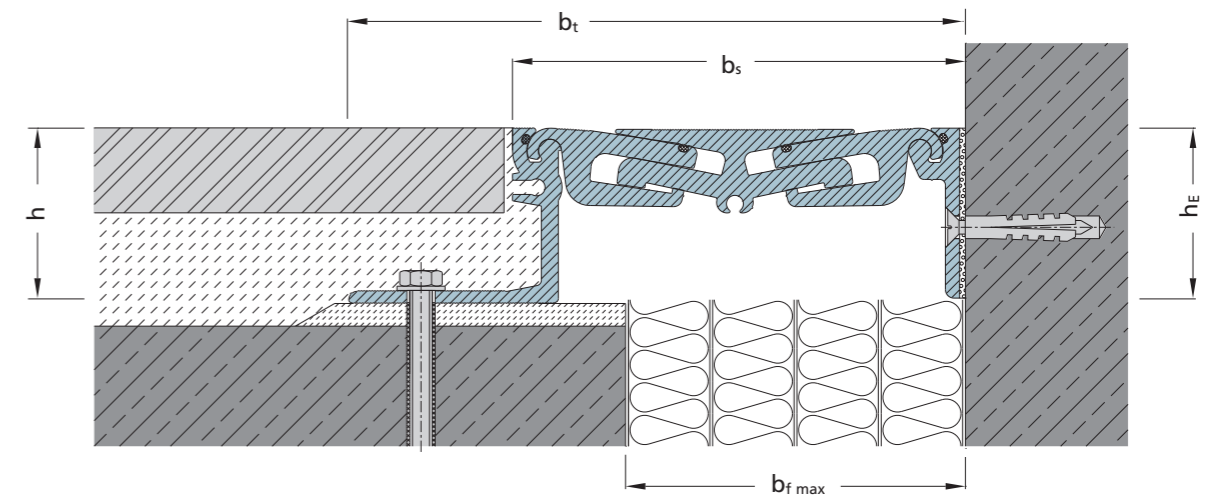


Угловые версии  
FS E3

FS 185 E3



FS 155 E3



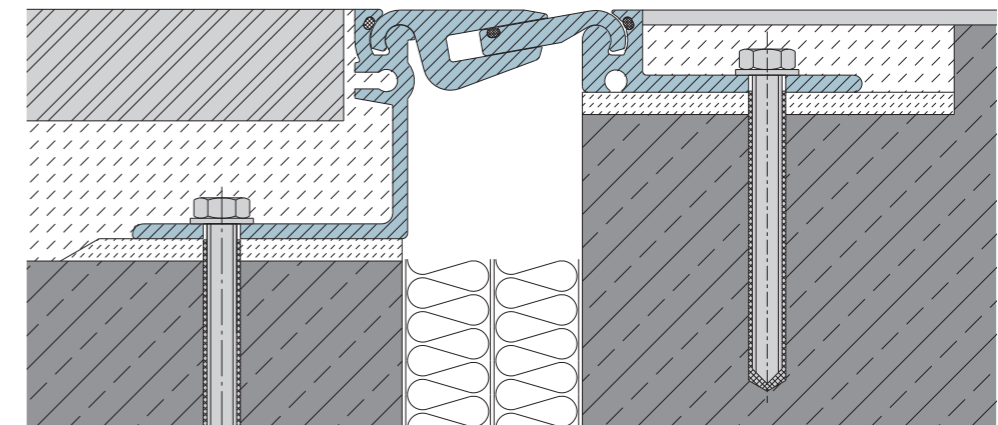
## Угловые версии РАЗМЕРЫ

Серия	Монтажная высота*	Угловая версия E3			Угловая версия E4		
		h	b <sub>s</sub>	b <sub>t</sub>	Fugentiefe <sub>min</sub>	b <sub>s</sub>	b <sub>t</sub>
	[MM]	[MM]	[MM]	[MM]	[MM]	[MM]	[MM]
FS 40**	19, 35, 60	40	101	35	44	105	40
FS 46**	50	48	109	35	52	113	40
FS 50	20, 35, 50	53	97	31	55	99	40
FS 75	22, 30, 42, 52, 62, 77, 87, 97	81	141	60	81	141	40
FS 99	20, 35, 50	99	143	31	101	145	40
FS 105	30, 42, 52, 62	109	169	60	109	169	40
FS 110	42, 52, 62, 77, 87, 97	114	174	60	114	174	40
FS 130	30, 42, 52, 62, 77, 87, 97	138	198	60	138	198	40
FS 146	22, 30, 42, 52, 62, 77, 87, 97	150	210	60	150	210	40
FS 155	30, 42, 52, 62	159	219	60	159	219	40
FS 160	42, 52, 62, 77, 87, 97	166	226	60	166	226	40
FS 185	27, 40, 80	186	246	75	186	246	50
FSV 235	45, 80, (90), (130), (140)	210	271	75	210	271	50
FSV 280	45, 80, (90), (130), (140)	256	317	75	256	317	50
FSV 285	27, 40, 80	284	354	75	284	354	50
FSV 335	45, 80, (90), (130), (140)	311	372	75	311	372	50
FSN 46	-	-	165	35	-	165	40
FSN 50	-	-	113	31	-	115	40
FSN 75	-	-	202	60	-	202	40
FSN 99	-	-	161	31	-	161	40
FSN 105	-	-	228	60	-	228	40
FSN 110	-	-	236	60	-	236	40
FSN 130	-	-	260	60	-	260	40
FSN 146	-	-	272	60	-	272	40
FSN 155	-	-	280	60	-	280	40
FSN 160	-	-	288	60	-	288	40
FSN 185	-	-	303	75	-	303	50
FSN 280	-	-	342	75	-	342	50

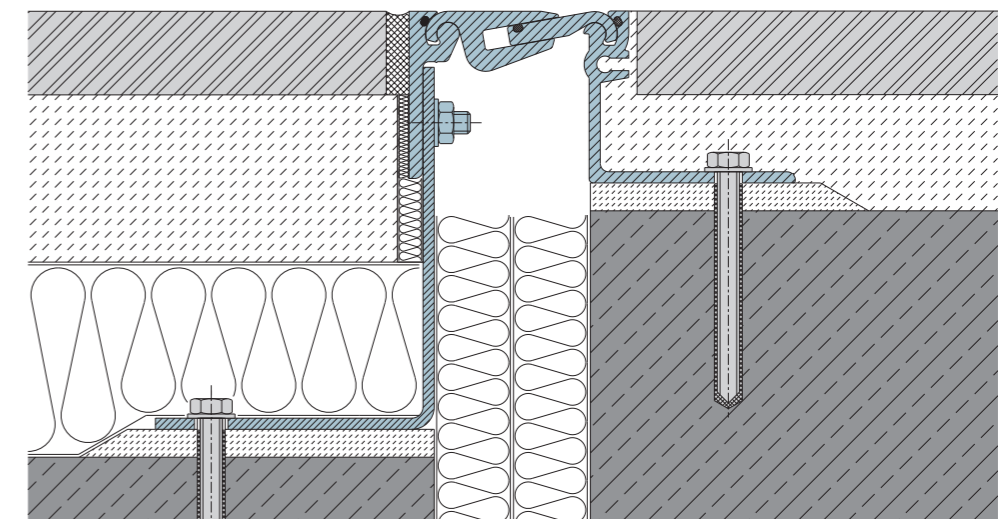
\* Другая высота по запросу

\*\* В угловых версиях только по запросу

## Примеры применения Комбинированных компенсационных систем

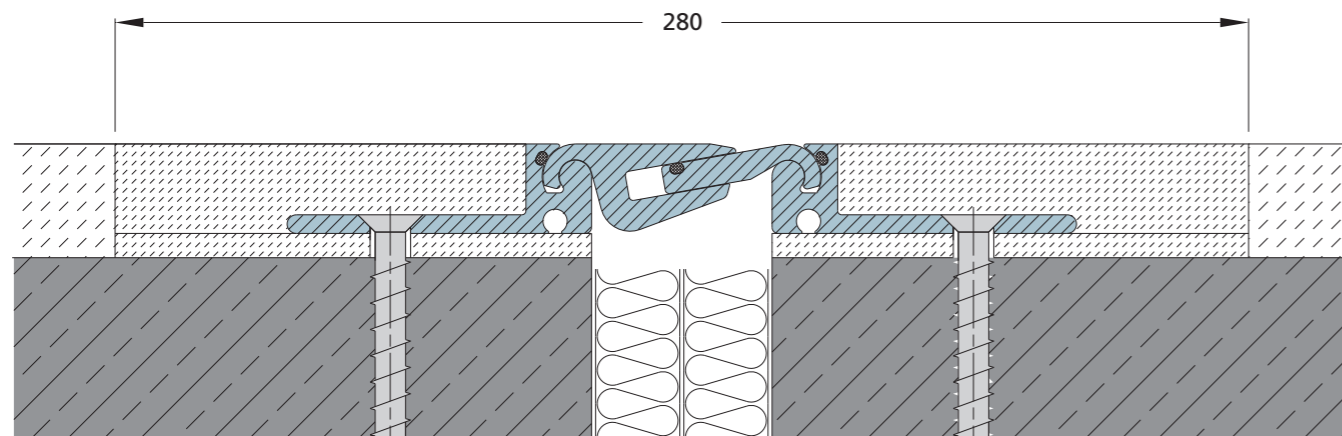


FS 75/22-62

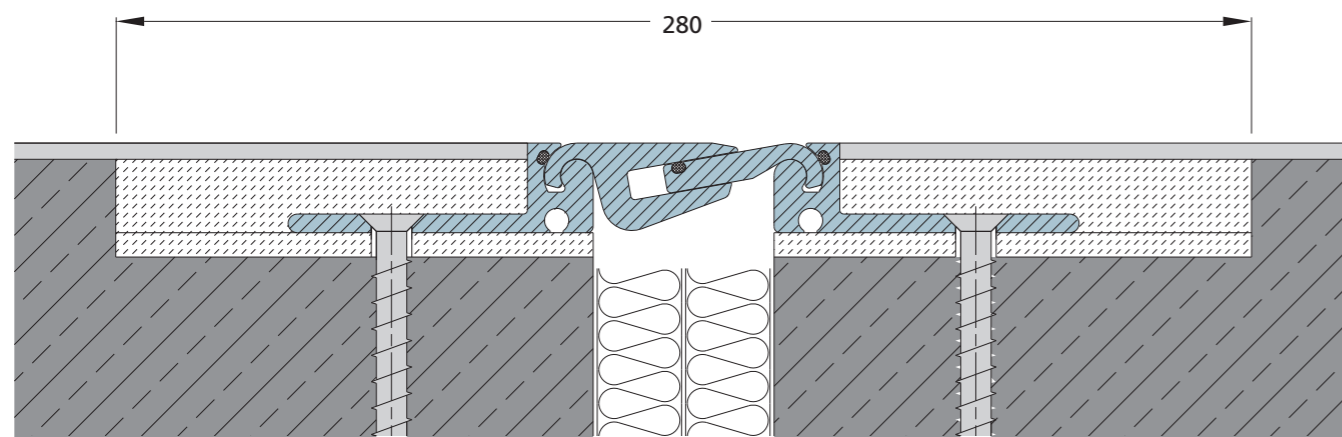


FS 75/62-150

**Примеры применения**  
С малой монтажной высотой

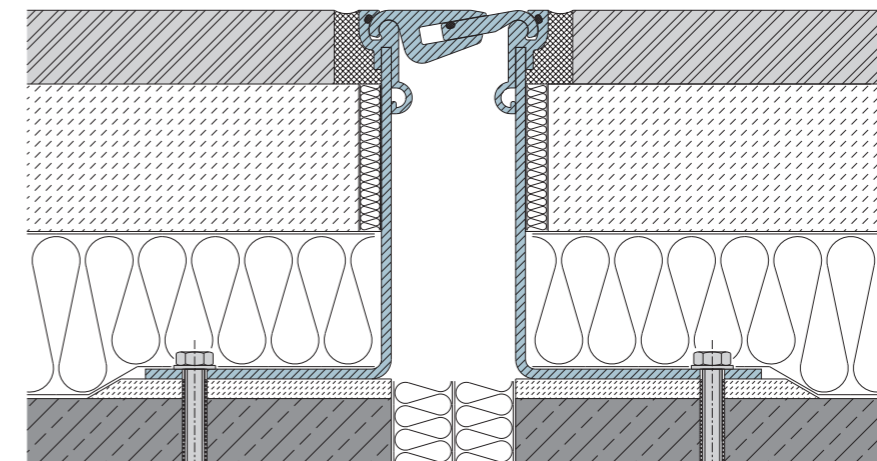


MIGUTRANS компенсирующая система.  
Пример применения: на закаленных мощения, магнезитной стяжке пола: Профили: FS 75/22

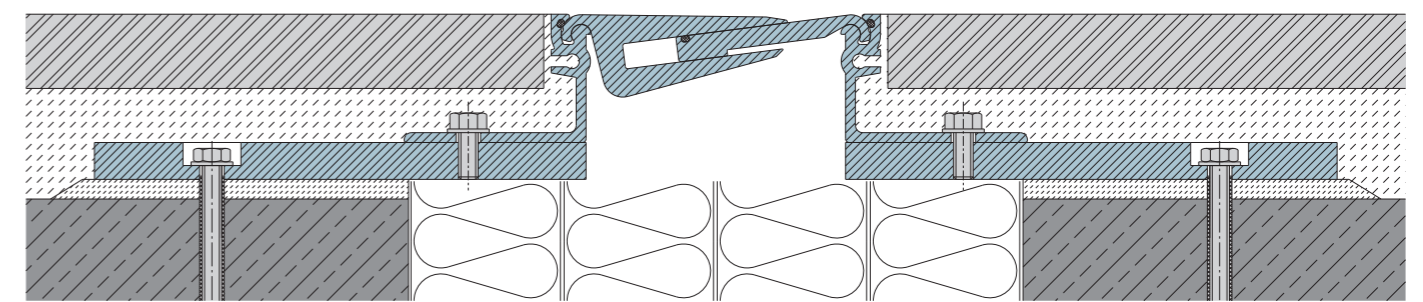


MIGUTRANS компенсирующая система. Пример применения: профили FS 75/22

**Примеры применения**  
При большой монтажной высоте с чрезвычайно широкой степенью расширения



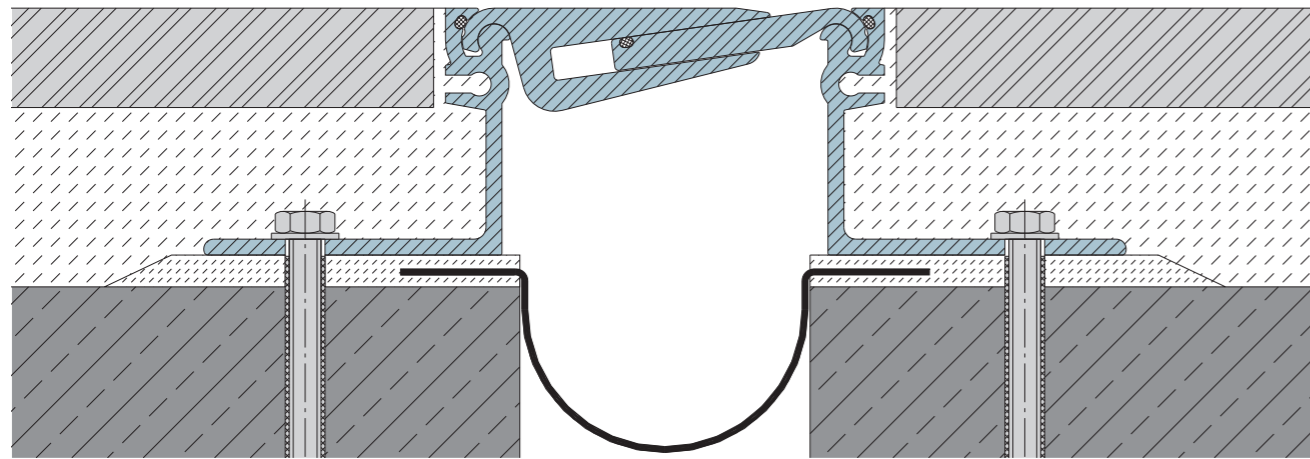
MIGUTRANS система расширения с высокой монтажной высотой



MIGUTRANS компенсирующая система. Алюминиевые пластины поддерживают чрезвычайно широкие компенсаторы

## Примеры применения

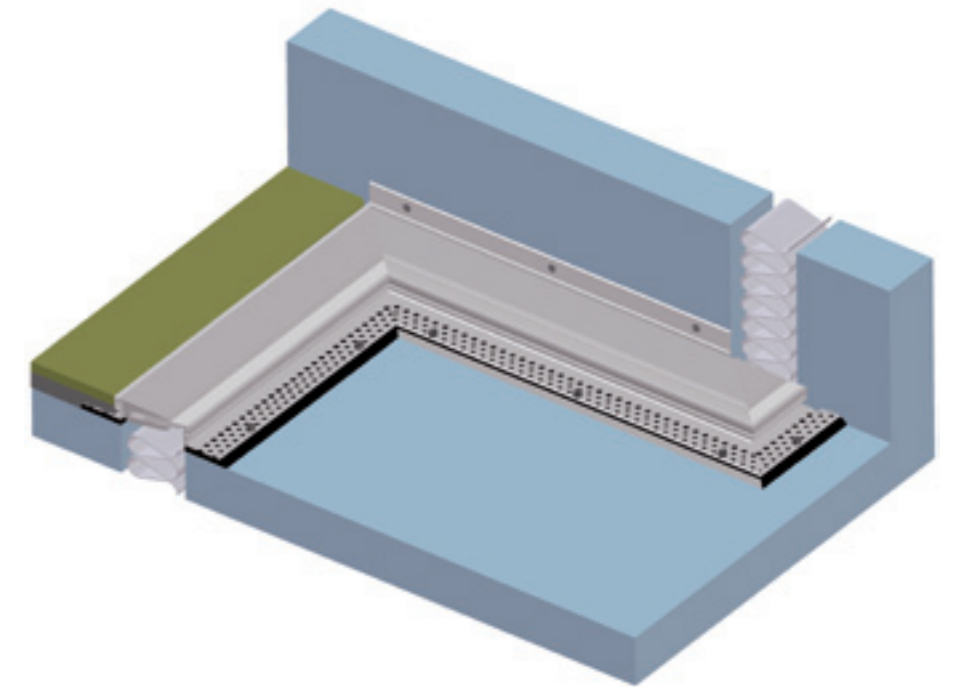
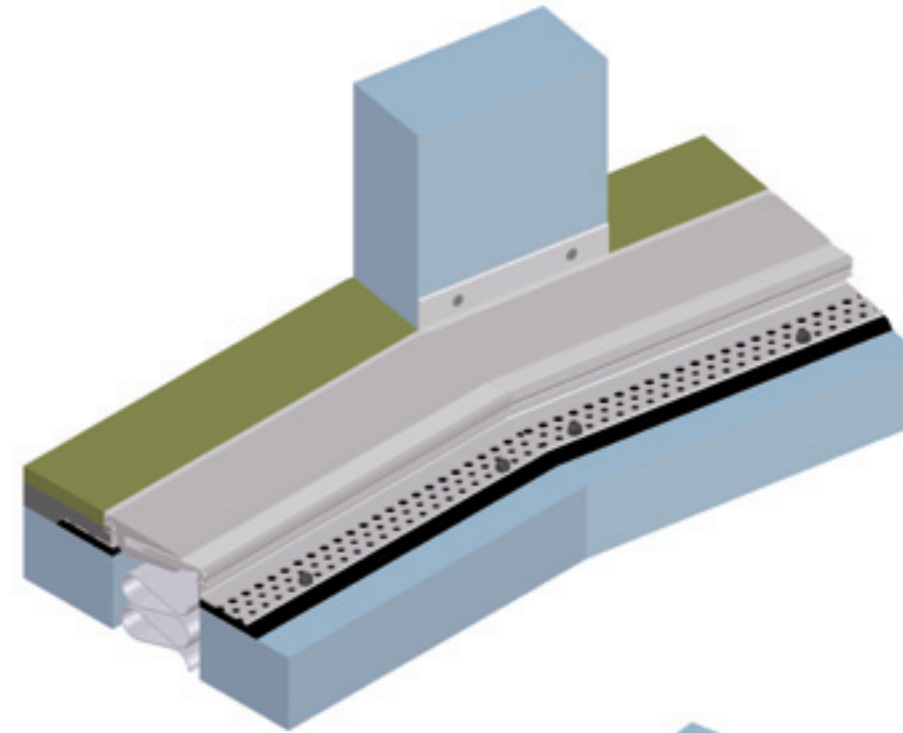
С использованием пароизоляционной вставки MIGUFOL



MIGUTRANS компенсационная система с использованием пароизоляционной вставки MIGUFOL

## Примеры применения

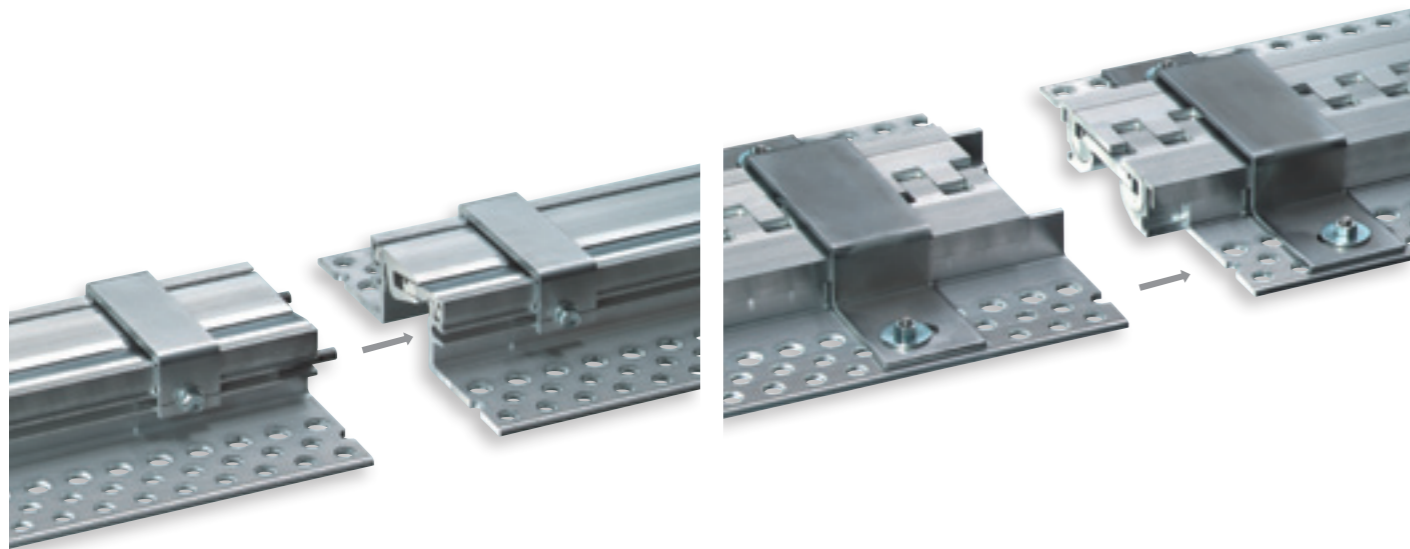
С примыканием к стенам / колоннам



## Соединение профилей На примере профиля серии FS

Для одинарного крепления- правильное соединение отдельных длин профиля получается за счет использования соединительной шпильки для связи.

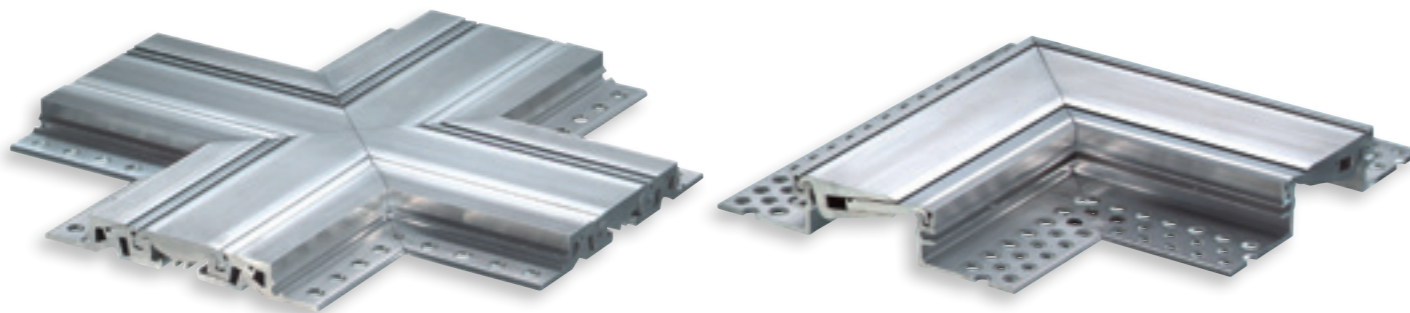
Для двойного крепления блока- правильное соединение стыков отдельных алюминиевых профилей.



FS 75/42 (одинарное крепление)

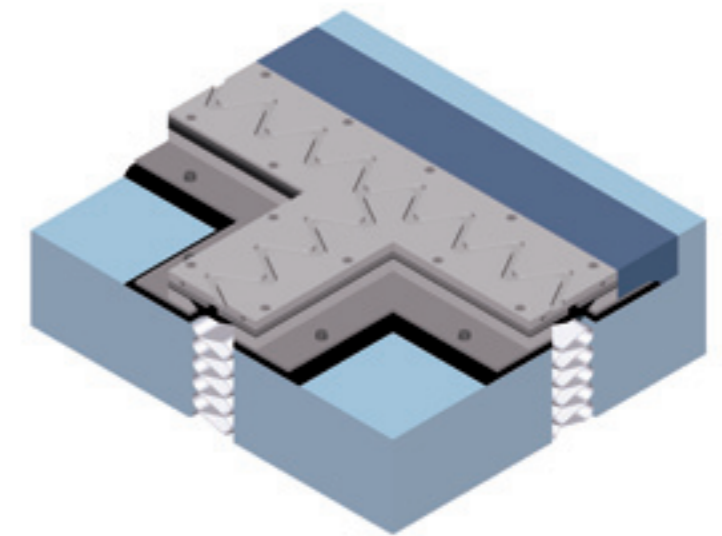
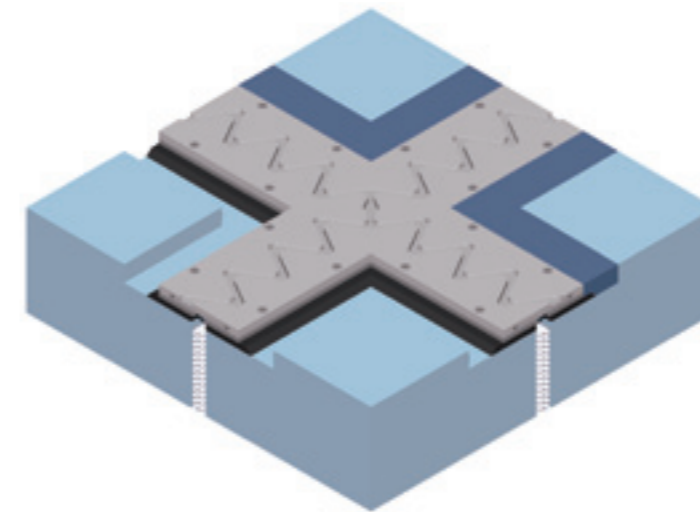
FS 100/30 (двойное крепление блока)

## Примеры пересечений



Другие виды пересечений по запросу

## Примеры пересечений





Гете-Галерея Йена, Германия



Аэропорт Франкфурт, Германия - STS 160



Склад Кемпф, Германия - STS 100



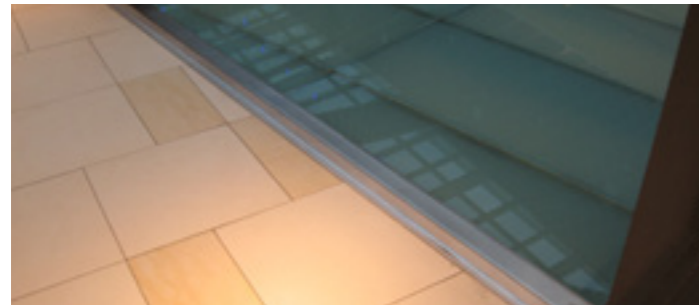
Аэропорт Гамбург, подземная парковка, Германия - FS 40



Университетская больница, Йена, Германия



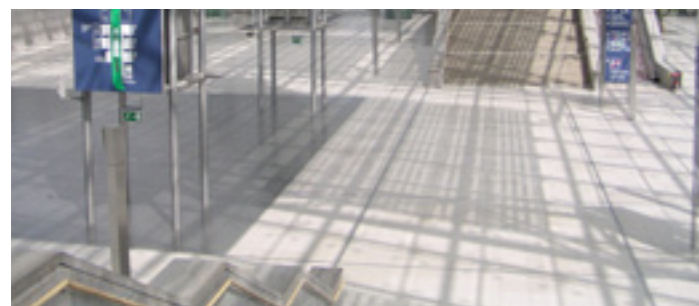
Торговый центр Sachsen Allee, Хемниц, Германия



Торговый центр Loop5, Weiterstadt, Германия - FS 75



Торговый центр в Оберхаузене, Германия - FS 75 / FS 110



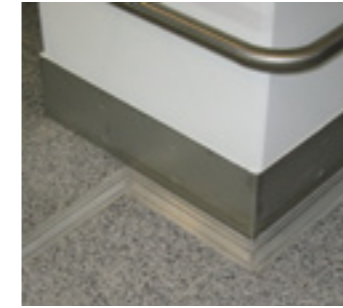
Выставочный комплекс Лейпциг, Германия



Выставочный комплекс Лейпциг, Германия



Больница УКБ Марцан, Берлин, Германия



Аэропорт Франкфурт, Герман - FS 185



Железнодорожный вокзал Адлерсхофе, Берлин, Германия



Millennium Мост, Лондон, Великобритания



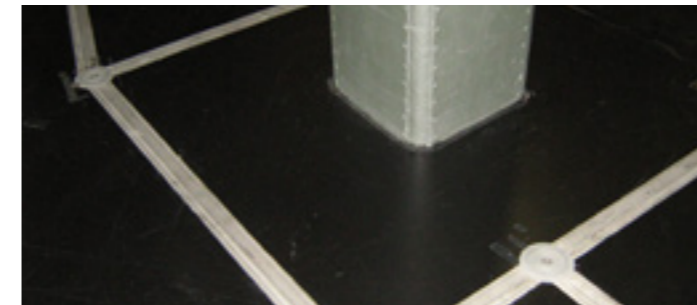
Millennium Мост, Лондон, Великобритания



Железнодорожный вокзал Франкфурта, Германия - FS 40



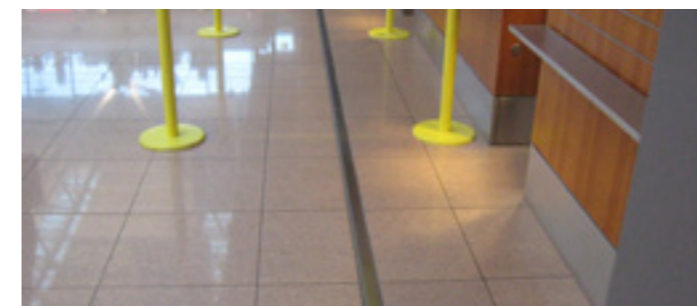
Бионорика SE, Ноймаркт, Германия - STS 160



Festhalle, Выставочный комплекс, Франкфурт, Германия - FS 75



SIG Combibloc, Витенборг, Германия



Аэропорт Гамбург, Германия - FH FS 40 / ESF 10 / ESF 65



Торговый центр Галле Mitte, Галле, Германия

**МИГУА.**

Лидер рынка в Европе уже более 50 лет.

Мигуа сосредоточено на одной проблеме: системах компенсации. На национальном и международном уровнях с целью создания ведущей архитекторов, проектировщиков и строительных подрядчиков Мигуа пунктов. У нас есть отличные ссылки. Носите из Египта на Кипр Мигуа **Fugensysteme** значительно способствовать тому, чтобы выдающиеся постоянный структуры защиты, отличную функциональность и архитектурное качество сохраняется.

Мигуа- системы широко используются в частности для крупных строительных проектов, таких как торговые центры, аэропорты, выставочные залы, клиники, промышленные предприятия, склады, парковки, пешеходные мосты и гаражи. Решающее значение для успеха Мигуа имеет наша твердая приверженность инновационным технологиям, гарантированное качество и последовательная ориентация на запросы пользователей.



Главный офис МИГУА в Вюльфрате

**Технологии.** Инновационный опыт.

Компетенция не случайна. Более 10 миллионов метров встроенных совместных систем выполняют свои функции, и остаются совершенными десятилетиями. Это сделало Мигуа технологическим лидером в этой области в Европе. Об этом свидетельствуют многочисленные патенты и официальные сертификаты испытаний.

Мигуа инженерно разрабатывает новую геометрию профиля с улучшенными свойствами. Это создает основу процессов во времени и экономичной установки. Комбинация из соответствующих материалов для профилей или другие приложения разработаны еще более безопасными. При обширных испытаниях все продукты проходят проработку каждого своего шага. Инженеры Мигуа работают с особенной страстью. Таким образом, из опыта, технологий и инноваций возникают реальные решения Мигуа.

**Качество.** Сделано в Германии.

Мигуа гарантирует решение технически сложного архитектурного дизайна, надежность и долговечность. Безопасность продукта - во всех отношениях. Качество предварительного продукта гарантирует безопасность при реализации. Поэтому совместные системы Мигуа спроектированы и изготовлены в Германии. Только продукты на самом высоком уровне качества могут достигнуть необходимого долголетия и предоставить необходимые гарантии.

Только так Мигуа может предложить такие гарантии. Качество продукции Мигуа складывается из технических характеристик и профессионального менеджмента.

**Решения.** Прибытие.

В соответствии ориентации пользователь имеет не более Мигуа Значение. Нашей целью является постоянное удовлетворение клиентов.

Это требует соответствия высокому профессиональному уровню в решении частных требований и специальных запросов. Мигуа может это создать с самого начала. Обширная сеть опытных технических консультантов может заранее, по общим вопросам, специальным решениям или конкретным выборкам оказать консультации и помощь.

На национальном и на международном уровне через опытную команду и работу в тесном сотрудничестве с нашими глобальными партнерами.

Мигуа консультирует, разрабатывает, производит и поставляет по всему миру. По запросу, осуществляет полное сопровождение, включая компетентные рекомендации по применению технологии до установки. Мы предлагаем идеальное решение совместной системы для вашего проекта.

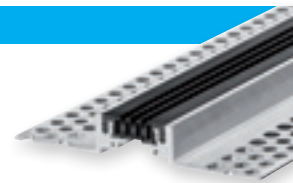
**Контакт**

**МИГУА предлагает широкий диапазон совместных профилей и совместной конструкции с выдающимися характеристиками**

Рост архитектурных требований и новые строительные материалы требуют оптимизированных совместных систем. Стандартная программа Мигуа настоящее время включает более 600 различных совместных профилей и конструкций – дифференцированные в пяти прикладных производственных линиях. Для специальных приложений инженеры Мигуа разрабатывают специальные соответствующие конструкции и соответствующие решения.

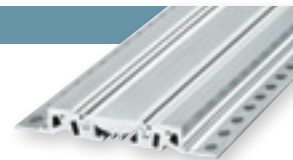
### MIGUTEC

Общие профили  
для движения



### MIGUTRANS

Профили для  
интенсивного  
движения



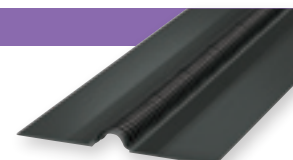
### MIGUTAN

Водонепроницаемые  
профили



### MIGUPREN

Защита для крыш



### MIGUMAX

Сейсмические  
профили



# MIGUA®

FUGENSYSTEME GMBH & CO. KG

PO Address:  
Postfach 1260 · 42479 Wuelfrath Germany

Address:  
Dieselstr. 20 · 42489 Wuelfrath Germany

Phone +49 2058 774-0  
Fax +49 2058 774-48

info@migua.de  
[www.migua.com](http://www.migua.com)

**Nachfolgend: Datenblätter  
neuer Produkte** Stand 22.3.2012

Profile für normale Lastanforderungen

FSL 104



- Massives Vollaluminium**  
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- Strukturierte Oberfläche**  
bietet hohe Rutschsicherheit
- Spaltfreie Sichtfläche**  
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**  
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- MultiHole Lochschenkel**  
flexible Verankerungsmöglichkeiten und exzellenter Verbund

Profil	Fugenbreite max. <b>b<sub>f max</sub></b> [MM]	Fugenspiel <b>Δb<sub>f</sub></b> [MM]	sichtbare Profilbreite <b>b<sub>s</sub></b> [MM]	Profilbreite total <b>b<sub>t</sub></b> [MM]	Profilhöhe <b>h</b> [MM]	Belastbarkeit [kN]	Belastbarkeit [kN]	Belastbarkeit [kg/mm Radbreite]
FSL 104/20	80	40 (± 20)	104	191	20	90	35	3,5
FSL 104/35	80	40 (± 20)	104	191	35	90	35	3,5
FSL 104/50	80	40 (± 20)	104	191	50	90	35	3,5

Größere Profilhöhen auf Anfrage.

Standardfarbe: Alu natur

Fabrikationslänge: 4 m

